

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

**СЕКТОР ЗА ПОДДРШКА НА НАЦИОНАЛНИОТ СОВЕТ
ЗА ЕВРОИНТЕГРАЦИИ**

ЕУ НОВОСТИ

Број 8

март - април 2011
СКОПЈЕ

Четврток, 3 март 2011 година

ГОДИШЕН ПОВИК НА ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЗИ ВО РАМКИ НА ПРОГРАМАТА „ЖИВОТ ПЛУС“



Европската комисија на 26 февруари 2011 година го објави петтиот по ред годишен повик за финансирање на проектни предлози во рамките на Програмата „Живот плус“, која претставува Европски финансиски инструмент за животна средина, воведен со Регулативата бр.614 од 9 јуни 2007 година.

Проектните предлози треба да бидат испратени до надлежните државни органи најдоцна до 18 јули оваа година, кои потоа ќе ги достават до Европската комисија до 9 септември. Комисијата ќе ги проверува проектните предлози според критериумите од Програмата „Живот плус“ и ќе ги оценува врз основа на критериумите за селекција и доделување.

Проектните предлози треба да бидат насочени кон една од трите компоненти на програмата: природа и биодиверзитет, политика на животна средина и управување и информирање и комуникации. Ќе бидат достапни средства во износ од 267 милиони евра за кофинансирање на договорите за доделување на грантови.

Програмата „Живот плус“ е составена од три компоненти:

1. Компонента - *природа и биодиверзитет*; проекти наменети за подобрување и зачувување на загрозените видови и природните живеалишта, имплементација на ЕУ директивите за птици и природни живеалишта, мрежата Природа 2000 и целта на ЕУ да се спречат загубите на биодиверзитетот. Максималната стапка на кофинансирање може да достигне до 75% за приоритетни видови и живеалишта, но вообичаено е околу 50%;
2. Компонента - *политика на животна средина и управување*; иновативни или пилот проекти кои придонесуваат за развој на технологии, методи и инструменти во многу области: воздух, вода, клима, почва, земјоделство, отпад. Оваа компонента исто така дава поддршка на проекти за подобрување на имплементацијата на законодавството на ЕУ од областа на животната средина, за градење на политика на животна средина базирана на знаење и за развивање на еколошки информациски извори преку набљудување. Проектите од оваа компонента можат да бидат кофинансирани најмногу до ниво од 50%;
3. Компонента - *информирање и комуникација*; проектите се поврзани со комуникација и кампањи за подигање на свеста за животната средина, заштита на природата и биодиверзитетот и проекти за спречување на шумски пожари.
- 4.

Повеќе информации за Програмата „Живот плус“ на: <http://ec.europa.eu/life>

Петок, 4 март 2011 година

АГЕНЦИЈА ЗА СОРАБОТКА НА ЕНЕРГЕТСКИТЕ РЕГУЛАТОРИ - НОВ ПОТТИК ЗА ВНАТРЕШНИОТ ПАЗАР НА УНИЈАТА



На 3 март 2011 година, европскиот комесар за енергетика, г.Гинтер Ојтингер и премиерот на Република Словенија, г.Борут Пахор, на свечена церемонија ја официјализираа работата на Агенцијата за соработка на енергетските регулатори (ACER), со седиште во Љубљана.

Агенцијата за соработка на енергетските регулатори е основана согласно Регулативата на ЕЗ бр.713/2009 и е дел од Третиот пакет за либерализација на енергетскиот сектор кој обезбедува ефикасна регулаторна рамка за развој на отворени, интегрирани и конкурентни енергетски пазари во ЕУ.

Отворањето на Агенцијата се совпаѓа со стапувањето во сила на Третиот енергетски пакет кој се состои од две директиви и три регулативи. Директивата 2009/72/ЕС од 13 јули 2009 за заеднички правила за внатрешниот пазар на електрична енергија и Директивата 2009/73/ЕС од 13 јули 2009 година во врска заедничките правила за внатрешниот пазар на природен гас, треба да се транспонираат во националното законодавство на земјите членки од 3 март 2011 година.

Трите регулативи, Регулативата (ЕЗ) бр.713/2009 за основање на Агенција за соработка на енергетски регулатори, Регулативата (ЕЗ) бр.714/2009 за условите за пристап до мрежата за прекугранична размена на електрична енергија и Регулативата (ЕЗ) бр.715/2009 за условите за пристап до мрежите за пренос на природен гас, се директно применливи.

Агенцијата ќе ја надополнува и координира работата на националните регулаторни органи во областа на енергетиката, ќе помага во отстранување на техничките бариери во прекуграничната трговија со енергија, ќе ги координира активностите на националните енергетски регулатори и ќе помага за решавање на можните конфликти меѓу нив. На овој начин, ќе се придонесе за зголемување на конкуренцијата и обезбедување на фер цени за потрошувачите и компаниите.

Подетални информации на веб-страницата на Агенцијата за соработка со енергетските регулатори (ACER): <http://acer.europa.eu/>

Вторник, 29 март 2011 година

СТРАТЕГИЈА НА ЕВРОПСКАТА УНИЈА ЗА КОНКУРЕНТЕН ТРАНСПОРТЕН СИСТЕМ ДО 2050 ГОДИНА - ВИЗИЈА ЗА МЕЃУСЕБНО ПОВРЗАНА ЕВРОПА



Европската комисија, на 28 март годинава, усвои сеопфатна стратегија за конкурентен транспортен систем со цел создавање на единствена европска транспортна област, целосно интегрирана транспортна мрежа со поголема конкуренција, за зголемување на мобилноста и отстранување на пречките во повеќе клучни области.

Транспортот е од витално значење за економијата, порастот на работните места и за квалитетот на животот. Плановите за поефикасен транспорт ќе ги поврзуваат патиштата во Европа, железничките, воздушните и водените мрежи, со цел да се намали зависноста на Европа од увозната нафта како и намалување на емисиите на стакленичките гасови од транспортот на 60% до 2050 година. Со мерките за поттикнување на поголеми инфраструктурни инвестиции, промената на начинот на движење на превозот и патувањето на луѓето, ќе се зајакне економската конкурентност и ќе се креираат нови работни места.

Планот со целите што треба да се остварат до 2050 година, се фокусирани на патувањата во и меѓу градовите, како и на подолги дестинации. За да се постигнат целите, потребна е трансформација на постојниот транспортен систем во ЕУ. За следната декада планирани се околу 40 конкретни иницијативи. До 2020 година ќе се изврши поврзување на информациите за патниците во Европа и товарниот превоз, управувањето и платежните системи, а до 2050 година сите поголеми аеродромски центри ќе треба да имаат брзи конекции со железничка мрежа. Сите битни пристаништа ќе треба да бидат поврзани со железничка товарна мрежа.

Европската унија ќе ги прошири и координира принципите „корисникот плаќа“ и „загадувачот плаќа“, за финансирање на транспортната инфраструктура. Другите мерки ќе бидат: поттикнување на нови технологии на мотори, горива и системи за управување на сообраќај; до 2020 година координирање на управувањето на националните системи за контрола на воздушниот сообраќај преку Програмата на ЕУ за единствено европско небо со проширување во Единствена европска воздухопловна област со 58 земји; развивање на интелегентни системи за управување со превоз; намалување за половина на жртвите во патничниот превоз до 2020, со можност за намалување на стапката до нула до 2050 година.

Вторник, 29 март 2011 година

СЕМЕЈНАТА ПОЛИТИКА ВО ФОКУСОТ НА УНГАРСКОТО ПРЕТСЕДАТЕЛСТВО СО СОВЕТОТ НА ЕВРОПСКАТА УНИЈА



trio.hu

Важноста на семејството и децата, инверзијата на неповолните демографски трендови во Европа, ќе бидат на агендата на Унгарското претседателство со ЕУ за време на Европската недела посветена на популацијата и семејните прашања, која на 26 март оваа година, беше отворена со посебна прес-конференција во Будимпешта, Унгарија. Во периодот од 28 март и 2 април, Европската недела „Европа за семејствата, семејствата за Европа“, ќе вклучува меѓународни, стручни, научни и граѓански конференции и неформален состанок на министрите за демографија и семејни прашања.

Според унгарскиот министер за европски прашања, г-ѓа Енико Гјори, „Унгарското претседателство сака да креира традиција, ставајќи ги семејството и семејните политики во центарот на вниманието“. Усвојувањето на пакетот од шест закони е со цел зајакнување на буџетот и макроекономската супервизија и е приоритет за Унгарското претседателство. Причината за ова е реформата на економското управување на ЕУ, која главно има за цел да ги спречи земјите-членки од финансирање на нивните трошоци со задолжување кое ќе се одрази на штета на идните генерации. Предлогот на Унгарското претседателство е 2014 година да биде прогласена како година на семејствата.

Во следните неколку дена во Унгарија ќе се одржат настани од областа на работењето и семејната рамнотежа, кои ќе завршат на 4 април со неформален состанок на министрите на ЕУ за семејни работи.

Среда, 30 март 2011 година

ЕВРОПА ИМА ПОТРЕБА ОД ИНТЕГРИРАНА ПОЛИТИКА НА ВОДИТЕ



На состанокот на Советот за животна средина одржан на 25 март оваа година, беше констатирано дека е потребен интегриран пристап за иднината на водните ресурси во Европа. Различните политики на Унијата треба да бидат координирани со цел да се обезбеди заштита на водите.

Целта на Унгарското претседателство со Советот на ЕУ е да го олесни донесувањето на заклучоци за одржливо користење на водата, од страна на Советот за животна средина што се очекува да се одржи во јуни.

Во пораката до Европската комисија, беше нагласена потребата за интегрирана политика за управување со водите, која ќе постави среднорочни и долгорочни цели и способност за справување со предизвиците од климатските промени.

Пред состанокот на Советот, министрите присуствуваа на научна конференција на Унгарската академија на науките. Во текот на дискусиите, министри од пет европски земји потпишаа Меморандум за разбирање за воспоставување на прекуграничен природен резерват-биосферен резерват, кој ќе се наоѓа на брегот реките Мура, Драва и Дунав на територијата на пет земји. Три од земјите: Австрија, Словенија и Унгарија се членки на ЕУ, една земја Хрватска е кандидат за членство и Србија која не е членка на ЕУ. Во Унгарија постојат пет биосферни резервати, но овој ќе биде прво заштитено подрачје вон државните граници. Петте земји ќе треба да формираат координативно тело од петнаесет членови заради дефинирање на неопходните чекори за воспоставување на биосферниот резерват.

Четврток, 7 април 2011 година

ПОТПИШАНА ХАШКАТА КОНВЕНЦИЈА ЗА ПОДДРШКА НА ДЕЦАТА



Министерот за јавна администрација и правда на Република Унгарија, г. Тибор Наврасикс, на 6 април оваа година во Хаг, во името на Европската унија ја потпиша Хашката конвенција од 23 ноември 2007 година, за меѓународен надомест на детската поддршка и други форми на семејна поддршка.

Пристапувањето на ЕУ кон Конвенцијата ќе ги охрабри и другите држави, а досега е потпишана од САД, Норвешка, Украина и Буркина Фасо. Европската унија е вклучена во развојот на

Конвенцијата уште од самиот почеток, некои од одредбите на Конвенцијата се вградени во Регулативата на Советот бр.4/2009/ЕС. Откако секоја земја-членка на ЕУ ќе се произјасни, Унијата ќе ја склучи Конвенцијата.

Меѓународната соработка во областа на воспоставување на детската поддршка и одржување на семејството има историја од повеќе од 50 години. Со Конвенцијата, овој вид на соработка се зголемува, се проширува полето на соработката, се поедноставуваат процесите и се зголемува ефикасноста.

Со Конвенцијата, за земјите потписнички ќе се обезбеди поширок опфат на услуги за лицата квалификувани за поддршка, како и обврска за ослободување од трошоци, во случај на надомест за детска поддршка во странство.

Друга новина е тоа што помошта обезбедена од централните органи на земјите потписнички, може да се побара не само од страна на квалификуваните лица, туку и од

должниците, доколку се промениле околностите или се оправда намалувањето или прекинувањето на поддршката.

Со цел да се постигне поефикасна соработка, со Конвенцијата се воведуваат задолжителни и препорачани форми на соработка, се предвидува прикажување на важни информации поврзани со случаи на детска поддршка на веб-страницата на Хашката конференција за меѓународно приватно право.

Државите потписнички на Конвенцијата треба да воспостават оперативен централен орган за брза обработка на претставки и ефикасно дејствување за заштита на барателите на детска поддршка. Во Република Унгарија ќе биде одговорен Одделот за судска соработка и меѓународно приватно право при Министерството за јавна администрација и правда.

Петок, 8 април 2011 година

ЕВРОПСКА СТРАТЕГИЈА ЗА ВСЕЛЕНАТА



Европската унија, од стратешки и економски причини, има воспоставено сопствени програми за вселенска навигација и опсервација на Земјата: Европска служба за геостационарна навигација (ЕГНОС), Европскиот систем за сателитска навигација (Галилео) и Глобалниот мониторинг за животна средина и безбедност (ГМЕС). Врз основа на овие програми, Европската комисија сака да изгради заедничка стратегија за вселената со цел заштита на независноста на ЕУ и позицијата на глобален лидер во технологијата за вселената.

Европска служба за геостационарна навигација е првиот чекор на ЕУ во сателитската навигација. Службата е оперативна низ Европа, вклучувајќи ја услугата за побезбеден авиосообраќај. Со програмата Галилео, за Европа ќе се обезбеди служба за глобална сателитска навигација независна од војската и различна од ГПС системот на САД. Системот на ЕУ за опсервација на Земјата ќе почне да функционира од 2014 година.

Предложената ЕУ стратегија за вселената ќе доведе до покоординирани инвестиции, пораст и ќе придонесе за зголемување на вработувањата. Имајќи ја предвид важноста од економските, општествените и стратешките предизвици поставени се следните приоритети на Европската стратегија за вселената:

- да се продолжи со остварување на европските програми за сателитска навигација (Галилео и ГМЕС) и да се развиваат нови услуги за бизнисите, владите и пошироката јавност;
- подобрување на ГМЕС заради попрецизно следење на климатските промени;
- подобрување на способноста на ЕУ за контрола на морињата, границите и ефикасно реагирање на кризи во ЕУ и други места;

- формирање на систем за заштита на комуникациски сателити и друга критична инфраструктура за вселената;
- вклучување на ЕУ во истражувања на вселената;
- за сите земји-членки обезбедување на пристап до вселената и меѓународната вселенска станица;
- развивање на индустриска политика со Европската агенција за вселена и земјите-членки на ЕУ;
- поголемо инвестирање во истражување на вселената и поврзани иновативни технологии;
- искористување на напредни вселенски технологии заради подобрување на транспортот, животната средина, безбедноста, одбраната и информатичките технологии.

Членот 189 од Лисабонскиот договор ѝ дава на Европската унија експлицитна улога да формира европска политика за вселената, со цел унапредување на научниот и техничкиот напредок, индустриската конкурентност и спроведување на политиките. Политиката за вселената е клучен елемент во Стратегијата Европа 2020 и составен дел на индустриската политика. Подобрите телекомуникации, навигации и системи за мониторинг на животната средина им помагаат на компаниите да развиваат нови иновативни услуги, да создаваат високо квалификувани работни места, повеќе можности за бизнис и индиректни технологии.

Комисијата ќе ги разгледа конкретните предлози кон крајот на годинава, по дискусиите и расправата за предложената стратегија.

Повеќе информации на следниот линк:

http://ec.europa.eu/enterprise/policies/space/esp/index_en.htm

Понеделник, 11 април 2011 година

ЕВРОПСКА НЕДЕЛА НА ОДРЖЛИВА ЕНЕРГИЈА



Под мотото „Енергија за одржлива иднина“, денес започнува Европската недела на одржлива енергија, која ќе се одбележува во 44 земји, меѓу кои и во Република Македонија. Ова е клучен годишен настан од европската кампања за одржлива енергија која придонесува за постигнување на целите од ЕУ 2020, поврзани со енергетската политика.

Европската недела на одржлива енергија вклучува тридневна конференција организирана од Извршната агенција за конкурентност и иновации (EACI) во име на Европската комисија и Генералниот директорат за енергетика. Во рамките на конференцијата предвидена е и церемонија на доделување на награда за најдобри проекти од областа на одржлива енергија. Комесарот за енергетика, г. Гинтер Ојтингер, на 12 април ќе го отвори настанот на кој ќе се осврне на прашања од областа на енергетската ефикасност. Останати теми за кои ќе се

дискутира се: обновливите извори на енергија, технологии за намалување на емисиите на јаглеродниот диоксид и одржлив урбан транспорт.

Околу 30.000 учесници ќе бидат дел од 600 настани ширум Европа.

Република Македонија како земја учесничка, ги организира следниве настани:

- 11 април, ЕУ Инфоцентар: Панел дискусија за предизвиците и можностите на македонскиот енергетски систем,
- 12-17 април, Музеј на Македонија: Изложба на тема: сонце, ветер, вода, почва и
- 16 април, Плоштад Македонија-едночасовно возење со алтернативни превозни средства.

Повеќе информации на следниот линк: <http://www.eusew.eu/>

Вторник, 19 април 2011 година

ДВАНАЕСЕТ МЕРКИ ЗА ЕДИНСТВЕНИОТ ПАЗАР ВО 2012 ГОДИНА

Европската комисија на 13 април оваа година презентираше конечна верзија за актот за Единствениот пазар со листа на приоритетни иницијативи во клучни области со цел ослободување на потенцијалот за економски раст, обновување на довербата на граѓаните и бизнис заедницата кон придонесите од Единствениот пазар. Ова претставува клучен столб во рамките на Стратегијата Европа 2020.

Единствениот пазар на ЕУ е заедничка област помеѓу 27 земји-членки каде стоките, услугите, капиталот и луѓето можат слободно да се движат, обезбедува европските граѓани слободно да живеат, работат, учат и да водат бизнис каде што сакаат во Унијата. Единствениот пазар е суштината на соработката меѓу земјите-членки на ЕУ. Како едно од најголемите достигнувања на ЕУ, Единствениот пазар во периодот 1992-2009 помогнал да се создадат дополнителни 2.750.000 работни места, генерирал дополнителен раст на европската економија од 2,15%, го потврдил капацитетот за поддршка на конкурентноста на претпријатијата (особено малите и средните претпријатија), истовремено понудил и значајни предности за европските граѓани.

Ефектите од финансиската криза сè уште имаат одраз врз Европа. Околу 10% од активното население на ЕУ е невработено и е важно да се искористат сите можни потенцијали на Единствениот пазар заради обезбедување на економски развој и вработување на населението.

Во комуникацијата на актот за Единствениот пазар се поставени 12 клучни мерки за зајакнување на растот, конкурентноста и подобрување на довербата на граѓаните:

- воведување на законодавство за подобрување на пристапот до финансии за повеќе од 20 милиони мали и средни претпријатија во ЕУ;
- модернизација на законодавството со цел олеснување на мобилноста на граѓаните;
- поддршка на истражувањето и иновациите преку воведување на унитарна заштита на патенти и унифициран патентен систем;
- олеснување на алтернативното решавање на спорови на Единствениот пазар како помош во релациите меѓу потрошувачите и бизнисите;

- подобрување на транспортната и енергетската инфраструктура преку воведување на законодавство;
- зголемување на слободното движење на услуги преку дефинирање на стандардите за услуги на европско ниво;
- развивање на дигитален единствен пазар;
- олеснување на социјалното претприемништво;
- обезбедување на усогласени даночни постапки за различни видови на енергија;
- подобрување на социјалната кохезија;
- поедноставување на сметководствените правила заради подобрување на деловно опкружување и
- модернизација на законодавството за јавните набавки.

Приоритетните мерки се очекува да се применат до крајот на 2012 година, со што би се обележала и 20-годишнината од европскиот Единствен пазар.

Посебен дел во документот е посветен на управувањето со Единствениот пазар, фокусиран на дијалогот со граѓанското општество, партнерски пристап со сите учесници на пазарот, подобро информирање на граѓаните и бизнис секторот и подобра имплементација на правилата за Единствениот пазар.

Конечната работна програма за актот за Единствениот пазар е резултат на придонесот на Европскиот парламент, Советот на ЕУ, Европскиот комитет за социјални и економски прашања и Комитетот на региони, јавните дебати, како и анализата од четиримесечните консултации и повеќе од 800 одговори од засегнати страни - граѓани, трговски здруженија, индустриски федерации, невладини организации, здруженија на потрошувачи.

Повеќе информации на следниот линк:
http://ec.europa.eu/internal_market/smact/index_en.htm

Вторник, 19 април 2011 година
ШЕСТ ЗАКОНСКИ ПРЕДЛОЗИ ЗА СПРАВУВАЊЕ СО
МАКРОЕКОНОМСКИОТ ДЕБАЛАНС



Економската и финансиската криза беше причината за потемелно усогласување на економските политики на земјите-членки на ЕУ, со цел подобро справување со слични кризи во иднина. Кај земјите-членки постигнат е договор за обновување на економското управување на ЕУ. Како дел од мерките е изготвување на одредени механизми на Заедницата, заедно со спроведување на буџетски надзор, со цел справување со макроекономскиот дебаланс.

Во септември минатата година, од страна на Европската комисија, поднесен е пакет од шест закони кои имаат за цел основање на економски столб на Економската и Монетарната унија.

Унгарското претседателство со Советот на ЕУ има задача да ги усогласи законските предлози на Комисијата, министерските работни групи и Европскиот парламент.

Претседателството треба да спроведе дебата за пакетот од шест предлози кој содржи:

- регулатива за измена на Регулатива 1466/97/ЕС;
- регулатива за измена на Регулатива 1467/97/ЕС;
- нова директива за барања на буџетска рамка за земјите-членки;
- нова регулатива за спречување и корекција на макроекономски дебаланс;
- регулатива за ефикасно спроведување на буџетски надзор во еврозоната;
- регулатива за спроведување на мерки за корегирање на прекумерен макроекономски дебаланс во еврозоната.

За усвојување на четири од шесте законски предлози, потребно е да се обезбеди одобрување од надлежното тело за соодлучување, додека во случајот со другите два законски предлози, Советот треба да го консултира Европскиот парламент.

Среда, 20 април 2011

ПРЕДЛОЗИ НА ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА ЗА ЕДИНСТВЕНА ЗАШТИТА НА ПАТЕНТИ ВО ЕВРОПСКАТА УНИЈА

Европската комисија на 13 април презентираше предлози за унифицирање на патентите во ЕУ, според кои пронаоѓачите на патенти: индивидуалци, компании или институции, ќе може да ги заштитат сопствените патенти во 25 земји членки со поднесување на само една апликација. По одобрувањето, патентот нема да има потреба да се заверува во секоја земја одделно. Апликациите за патент може да бидат поднесени на било кој од официјалните јазици на ЕУ. Сепак, врз основа на јазичниот режим на Европската канцеларија за патенти (ЕПО), апликациите и понатаму ќе бидат разгледувани и одобрувани на англиски, француски или германски јазик. Барањето за патент со кое се дефинира областа на заштита ќе треба да се преведе на останатите два официјални јазици на ЕПО.

Актуелниот систем на заштита на патенти создава потешкотии во Внатрешниот пазар на Унијата и кај корисниците поради високите трошоци и административните процедури. Според постојните правила, патентите се полноважни само во пет земји членки на Унијата.

За предлозите на Комисијата за унифицирана заштита на патенти повеќе од една деценија биле водени дискусии. Во јуни 2010 година, Комисијата направи обид за надминување на потешкотиите околу јазичните правила, со поднесување на Предлог за јазични барања на ЕУ за патентирање (IP/10/870), но на Советот на министри на ЕУ не се успеа да се постигне едногласен договор. Сепак, 25 земји членки на ЕУ одлучиле да се најде решение за ова прашање, а засега Италија и Шпанија не учествуваат.

Со единствените правила за патентирање ќе се поедностави сегашниот систем, ќе се намалат трошоците за преведување, ќе се стимулира истражувањето, развојот и инвестирањето во иновации со што би се зајакнал економскиот развој на ЕУ.

Предлозите на Комисијата се доставени до Советот и Европскиот парламент, за усвојување. За да се усвојат предлозите за единствена заштита на патенти потребно е квалификувано мнозинство од 25 земји членки и мора да се гласа во Европскиот парламент (со вообичаена законодавна процедура).

Повеќе информации на следниот линк:

http://ec.europa.eu/internal_market/indprop/patent/index_en.htm

Четврток, 21 април, 2011 година

ПРЕДЛОГ ЗА РЕВИЗИЈА НА ДИРЕКТИВАТА НА СОВЕТОТ ЗА ЕНЕРГЕТСКО ОДАНОЧУВАЊЕ



Европската комисија, на 13 април оваа година, го претстави предлогот за ревизија на Директивата на Советот од 27 октомври 2003 година за реструктурирање на рамката на Заедницата за оданочување на енергетски производи и електрична енергија (2003/96/ЕЗ). Енергетското оданочување постои во сите земји-членки на ЕУ и е усогласено до одреден степен на ниво на ЕУ. Директива за енергетско оданочување од 2003 година ги поставува заедничките правила за тоа што е предмет на оданочување и дозволените исклучоци.

Согласно Стратегијата Европа 2020, која ги утврдува енергетските и климатските цели на Европската унија за следната деценија, Директивата за енергетско оданочување ќе биде

новата рамка според која европската даночна политика ќе придонесува за позелен развој.

Предлогот е во правец на реструктурирање на моменталното оданочување на енергијата на пообјективен начин, водејќи сметка за емисиите на CO₂ и енергијата содржана во енергетските производи. Воведувањето на елементот CO₂ во енергетското оданочување е во согласност со обврските на ЕУ за справување со климатските промени. Во зависност од степенот на емисиите на CO₂ кај одделни горива, соодветно ќе се пресметува и оданочувањето, повисоките емисии ќе имаат поголемо оданочување.

Придобивките од ревизијата на Директивата се во полза на обновливите извори на енергија, ќе се поттикне потрошувачката на енергенси кои емитуваат помалку CO₂. Во моментот, најголеми загадувачи се изворите на енергија кои се со најмало оданочување, додека биогоривата имаат највисока стапка на оданочување.

Иницијативата ќе помогне на ЕУ во исполнувањето на целите за енергијата и

климатски промени, како што беше побарано во заклучоците на Европскиот совет од март 2008 година и беше повторено на Конференцијата на ОН за климатски промени во декември 2010 година одржана во Канкун, Мексико.

Се предвидува актот да стапи во сила во 2013 година. За земјите-членки ќе биде предвиден период на усогласување, во кој ќе треба постепено да ги реструктурираат даноците и да им овозможат на националните администрации, бизнисите и енергетските сектори да се прилагодат. За предлогот на Комисијата се очекува да се дискутира во Европскиот парламент и во Советот.

Повеќе информации на следниот линк:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/index_en.htm