



ПРЕДЛАГАЧ: Владата на Република Македонија

ПРЕТСТАВНИЦИ: м-р Гордана Јанкулоска, министер за внатрешни работи и

Џевад Бучи, заменик на министерот за внатрешни работи

ПОВЕРЕНИЦИ: Виолета Андоновска, државен секретар во Министерството за внатрешни работи и

Весна Доревска, помошник на министерот за внатрешни работи

ПРЕДЛОГ-ЗАКОН

за изменување и дополнување на Законот за безбедност
на сообраќајот на патиштата

Скопје, април 2009 година



Република Македонија
ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Бр.19-1382/1
7.04.2009 година
Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА СКОПЈЕ			
Прогласено	14-04-2009		
Орг. единица	Број	Притлог	Предмет
07	1829	1	

ДО ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО НА
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

СКОПЈЕ

Врз основа на членот 91, алинеја 2 од Уставот на Република Македонија и членовите 132 и 137 од Деловникот на Собранието на Република Македонија, Владата на Република Македонија Ви поднесува Предлог-закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, што го утврди на седницата, одржана на 7.04.2009 година.

За претставници на Владата на Република Македонија во Собранието се определени м-р Гордана Јанкулоска, министер за внатрешни работи и Џевад Бучи, заменик на министерот за внатрешни работи, а за повереници Виолета Андоновска, државен секретар во Министерството за внатрешни работи и Весна Доревска, помошник на министерот за внатрешни работи.

Овој закон произлегува од Националната програма за усвојување на правото на Европската унија.

ПРЕТСЕДАТЕЛ НА ВЛАДАТА НА
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

м-р Никола Груевски



Подготвил: Катерина Јаневска
Контролирал: Митра Спасовска
Одобрил: Стојан Тодоров

бц

В О В Е Д

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Материјата на безбедноста на сообраќајот на патиштата нормативно-правно е уредена со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на РМ“ бр.54/2007, 86/2008, 98/2008), каде се уредени правилата на сообраќајот на патиштата; системот на сообраќајните знаци и опрема; должностите во случај на сообраќајна незгода; условите за стекнување право на управување со возила; оспособувањето на кандидатите за возачи, полагање на испит за возачи и проверка на оспособеноста на возачите; посебните мерки на безбедност; организацијата и задачите на советите за безбедност на сообраќајот на патиштата, како и прекршочните санкции и прекршочната постапка што се води по прекршоците во областа на сообраќајот на патиштата.

Со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата беа афирмирани концептуално нови решенија во делот на оспособување на кандидатите за возачи, односно проверка на стручноста на возачите инструктори преку формирање на овластени испитни центри за спроведување на возачкиот испит на кандидатите за возачи односно проверка на стручноста на возачите-инструктори, како и низа решенија кои овозможуваат усогласување на националното законодавство во областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата со европските стандарди и принципи. Покрај наведеното, со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се изврши соодветна кодификација на прекршочните санкции преку утврдување соодветна казнена политика во оваа област во согласност со Законот за прекршоците („Службен весник на РМ“ бр.62/2006), преку промовирање нов концепциски пристап во делот на казнената политика за прекршоците од областа на сообраќајот на патиштата.

Безбедноста на сообраќајот на патиштата претставува една од основните надлежности на Министерството за внатрешни работи, кое во процесот на практична имплементација на предметниот закон ја воочи потребата од модификација на одделни одредби, со цел нивно усогласување со одредени закони донесени во периодот по влегувањето во сила на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Имено, донесувањето на Законот за возила („Службен весник на РМ“ бр.140/2008), со кој се укинати одредбите од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата кои се однесуваат на возилата (испитување, регистрација, технички преглед на возила и сл.), со цел уредување на предметните прашања со посебен закон чиј носител е Министерството за економија, услови потреба од одредени усогласувања на одредбите од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата кои се однесуваат на дефинирање на конкретни категории возила („мопед“, велосипед со помошен мотор“ и сл.).

Воедно, со предложениот закон се врши усогласување на одредени поими и со Законот за јавните патишта („Службен весник на РМ“ бр.84/2008), донесен во периодот по отпочнување на примената на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, во насока на доследно почитување на поимната определба на одредени категории патишта дефинирани во Законот за јавните патишта („пат“, „јавен пат“, „државен пат“ и сл.).

Имајќи го предвид фактот дека сообраќајот на патиштата претставува една од областите на општественото живеење, чие превенирање, функционирање и следење, покрај Министерството за внатрешни работи, е во надлежност и на низа други државни органи, институции, здруженија и тела во државата (Министерство за транспорт и врски, Министерство за економија, Министерство за образование и наука, Агенција за државни патишта, Здружение на автошколи на Македонија, Сојуз на возачи на Македонија, Републички совет за безбедност на сообраќајот на патиштата), се наметна потребата од конкретни усогласувања на одделни одредби на предметниот закон согласно потребите и укажувањата на наведените институции. За таа цел, во предложениот закон се извршени содржински допрецизирања на одделни одредби од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, во насока нивна адекватна и доследна практична примена.

Покрај изнесеното, во процесот на имплементација на одредбите од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, Министерството за внатрешни работи како орган на државната управа надлежен, меѓу другото и за спроведување на прописите односно преземање мерки кои се однесуваат на безбедноста на сообраќајот на патиштата, по извршената анализа на досегашното практично имплементирање на наведениот закон, а имајќи ги предвид компаративните искуства со актуелните тенденции во оваа област, оцени дека е неопходно да се извршат и одредени модификации односно термилошко-технички допрецизирања на одредени одредби од предметниот

закон и за таа цел изготви Предлог на закон за изменување и дополнување на законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Изготвувањето на предложениот закон има за цел негово усогласување со одредбите на Законот за возила, Законот за јавните патишта, како и содржинско и техничко допрецизирање на одредени одредби, условено од досегашната практична имплементација на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се заснова врз истите начела врз кои е заснован Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата содржи решенија со кои се врши усогласување на поимите на одредени категории возила, одделни видови патишта, како и содржинско односно терминологско-техничко допрецизирање на одредени одредби во функција на нивна соодветна практична имплементација.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата има финансиски последици врз Буџетот на Република Македонија како што е презентирано во Образецот за проценка на финансиските импликации што произлегуваат од предметниот закон и тоа: за 2010 година - во износ од вкупно 6.582.000,00 денари, а за 2011 и 2012 година - во износ од вкупно 1.355.000,00 денари за секоја година одделно.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

За спроведување на Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата потребни се дополнителни финансиски средства од Буџетот на Република Македонија, како што е презентирано во Образецот за проценка на финансиски импликации што произлегуваат од предметниот закон и тоа: за 2010 година - во износ од вкупно 6.582.000,00 денари, а за 2011 и 2012 година - во износ од вкупно 1.355.000,00 денари за секоја година одделно.

V. ПРЕГЛЕД НА РЕГУЛАТИВИ ОД ДРУГИ ПРАВНИ СИСТЕМИ И УСОГЛАСЕНОСТ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА СО ПРАВОТО НА ЕВРОПСКАТА УНИЈА

Со Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се врши делумно усогласување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата со:

- Директивата 2002/24/EЗ на Европскиот парламент и Советот од 18.03.2002 година за одобрение на тип моторни возила со две или три тркала и за укинување на Директивата 92/61/EЗ на Советот.

Соодветните измени се со цел содржинско допрецизирање на одделни поими содржани во членот 2 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата и дефинициите се во согласност со дефинираните поими од Законот за возилата во кој е транспонирана Директивата 2002/24/EЗ на Европскиот парламент и Советот од 18.03.2002 за одобрение на тип моторни возила со две или три тркала и за укинување на Директивата 92/61/EЗ на Советот.

ПРЕДЛОГ
НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА
БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Член 1

Во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ број 54/2007, 86/2008 и 98/2008), во членот 1 по зборовите „безбедноста и заштитата на патиштата“ точката и запирката се заменуваат со запирка и се додаваат зборовите: „основните начела и меѓусебните односи на учесниците и другите субјекти во сообраќајот на патиштата;“, по зборот „знаци“ сврзникот „и“ се заменува со запирка, а зборот „опрема“ се заменува со зборовите: „опремата и сигнализацијата на патиштата“, зборовите: „управување со возила“ се заменуваат со зборовите: „управување со моторно возило“, а зборовите: „и проверка на оспособеноста на возачите“, „испитување на возила;“, и „технички преглед на возила;“ се бришат.

Член 2

Во член 2 во став (1) по точката 7 се додава нова точка 7-а., која гласи:

„7-а. „Велосипед со помошен мотор“ е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 см³ или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 KW, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 км/час или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;“

Точката 8 се менува и гласи:

„8. „Мопед“ е возило на моторен погон со две или три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 см³ односно силата на електромоторот не поминува повеќе од 4 KW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 км/час;

Точката 14 се менува и гласи:

„14. „Патнички автомобил“ е моторно возило наменето за превоз на лица, кое освен седиштето за возачот има најмногу осум седишта.“

По точката 73 се додаваат три нови точки 73-а, 73-б и 73-в кои гласат:

„73-а. „Сообраќајна лента за забрзување“ е дел од коловозот за вклучување на возила во сообраќаен тек од спореден пат односно други пристапни патишта покрај патот (бензински пумпи, паркиралишта, мотели и сл.);

73-б. „Сообраќајна лента за забавување“ е дел од коловозот наменет за исклучување на возила во сообраќаен тек од пат;

73-в. „Сообраќајна лента за принудно запирање на возила“ е обележан дел долж коловозот на автопат и на одредени места на патиштата како и во тунели, галерии и сл.;

По точката 75 се додава нова точка 75-а која гласи:

„75-а. „Пат“ е сообраќаен објект на кој се врши сообраќај;

Точката 76 се менува и гласи:

„76. „Јавен пат“ е пат кој е определен како јавен пат и може да биде државен или општински;

По точката 76 се додава нова точка 76-а која гласи:

„76-а. „Државен пат“ е јавен пат категоризиран како автопат, експресен пат, магистрален и регионален пат од прва и втора категорија;

По точката 84 се додава нова точка 84-а која гласи:

84-а. „Тротоар“ е посебно уредена сообраќајна површина наменета за движење на пешаци, која не е на исто ниво со коловозот или од коловозот е одвоена на друг начин;

Член 3

Називот на Главата „II. БЕЗБЕДНОСТ И ЗАШТИТА НА ПАТИШТАТА“ се менува и гласи: „БЕЗБЕДНОСТ И ЗАШТИТА НА ПАТИШТАТА, ОСНОВНИ НАЧЕЛА И МЕЃУСЕБНИ ОДНОСИ НА УЧЕСНИЦИТЕ И ДРУГИТЕ СУБЈЕКТИ ВО СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА“.

Член 4

По членот 3 се додава нов член 3-а кој гласи:

„Член 3-а

Државните органи, органите на општините и градот Скопје, правните лица, физичките лица и другите учесници во сообраќајот ги развиваат хуманите и етичките односи во сообраќајот, ја поттикнуваат солидарноста на учесниците во сообраќајот со што придонесуваат за заштита на животот и здравјето на луѓето, особено на децата, старите и изнемоштени лица, лицата со посебни потреби и водат грижа за заштита на животната средина.“

Член 5

Во членот 5 се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) Контрола и запирање на возила во сообраќајот можат да вршат и униформирани царински службеници, како и припадници на шумската полиција согласно посебен пропис.“

Во ставот (2) кој станува став (3), по зборот „службеници“ се додава запирка и зборовите „униформираните царински службеници, како и припадниците на шумската полиција“, а зборовите „ставот (1)“ се заменуваат со зборовите „ставовите (1) и (2)“.

Ставот (3) станува став (4).

Член 6

Во член 9 во ставот (1) по зборот „учениците“ се додава запирка и зборовите: „согласно образовните програми на Министерството за образование и наука“.

Во ставот (2) точката на крајот на реченица се заменува со запирка по која се додаваат зборовите: „согласно образовните програми на Министерството за образование и наука.“

Член 7

Во член 17 ставовите (3) и (8) се бришат.

Член 8

Членот 18 се брише.

Член 9

Членот 25 се менува и гласи:

„(1) Возачот кој има намера да изврши на патот некое дејствие со возилото (поместување на возилото надесно или налево, обиколување, запирање, свртување надесно или налево, полукружно свртување, возење наназад и слично), смее да го започне таквото дејствие само ако претходно се уверил дека тоа може да го направи без опасност по другите учесници во сообраќајот или по имотот, водејќи притоа сметка за положбата на возилото и за правецот и брзината на движењето на возилото.

(2) Пред вршењето на дејствијата од ставот (1) на овој член возачот на возилото е должен јасно и навремено да ги извести другите учесници во

сообраќајот за својата намера давајќи им знак со помош на покажувачите на правецот или ако тие не постојат-со соодветен знак со раката.

(3) Ако знакот од ставот (2) на овој член возачот го дава со помош на покажувачот на правецот, тој е должен да го дава за целото време на вршењето на дејствието со возилото, а по извршеното дејствие да престане.

(4) По исклучок од одредбите на ставовите (2) и (3) на овој член возачот не е должен по извршеното престигнување на друго возило да даде знак дека има намера да се врати на сообраќајната лента по која се движел пред престигнувањето.

(5) Глоба во износ од 30 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2), (3) и (4) на овој член.“

Член 10

По членот 25 се додава нов член 25-а кој гласи:

„Член 25-а

(1) Возачот не смее со возилото да врши полукружно свртување на преслап, кривина, патен премин преку железничка пруга во ниво, на мост, надвозник, подвозник, тунел или на други места на патот каде што нема доволна прегледност.

(2) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.“

Член 11

По членот 25 –а се додава нова потточка 2.1. која гласи:

„2.1. Вклучување во сообраќај“.

Член 12

Членот 26 се менува и гласи:

„(1) Возачот кој со возило се вклучува во сообраќај на јавен пат или на друга сообраќајна површина (излегување на возилото од гаража, двор, паркиралиште, стојалиште, двор или од површина на која не се одвива сообраќај на возила), е должен да ги пропушти сите возила и пешаци кои се движат по патот, односно по сообраќајна површина на која се вклучува.

(2) Возач на автобус или товарно моторно возило, кога се вклучува во сообраќајот од гаража, двор или друга слична површина, ако видикот му е закриен со друго возило, објект или предмет или ако видливоста му е намалена, е должен на местото каде што се вклучува да постави лице кое ќе помогне возилото безбедно да излезе на пат.

(3) Возачот на велосипед, велосипед со помошен мотор, мопед, мотоцикл, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, односно возач на запрежно возило кој се вклучува во сообраќајот ов случаите и под условите утврдени во ставот (2) на овој член е должен да го турка возилото односно да го води впрегнатиот добиток.

(3) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот на автобус или товарно моторно возило кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(4) Возач кој со возило од земјен пат и градилиште се вклучува на пат со современ коловоз е должен да застане и да ги отстрани земјата и нејзините остатоци од пневматиците на возилото.

(5) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (2), (3) и (4).“

Член 13

Членовите 27, 28 и 29 се бришат.

Член 14

Во член 31 во ставот (5) бројот „250“ се заменува со бројот „50“, по зборот „противвредност“ се додаваат зборовите: „во мандатна постапка“, по зборот „изрече“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон,“.

Член 15

Во член 40 ставот (1) се менува и гласи:

„(1) На јавните патишта се ограничува брзината на движење на следниве категории на моторни возила:

- на 80 километри/час - за автобуси и автобуси со лесна приколка, за товарни моторни возила чија најголема дозволена маса не е поголема од 7.500

килограми, за моторни возила кои влечат камп-приколка и за патнички возила што влечат лесна приколка;

- на 70 километри/час - за автобуси кога се врши организиран превоз на деца, за зглобни автобуси кои немаат определени места за стоење, за товарни моторни возила чија најголема дозволена маса е поголема од 7.500 килограми и за товарни моторни возила што влечат приклучно возило;

- на 60 километри/час односно 80% од најголемата дозволена брзина определена според видот на патот, односно определена со сообраќајните знаци поставени на патот, но не повеќе од 70 километри/час - за моторни возила со кои се превезуваат опасни материи, односно не повеќе од 60 километри/час - за моторни возила кои превезуваат отровни материи;

- на 50 километри/час – за автобуси и за зглобни автобуси за превоз на лица во градски сообраќај кои покрај вградените седишта имаат и определени места за стоење, за товарни возила кои во товарниот сандак вршат групен превоз на лица и за моторни возила со синџири на тркалата;

- на 40 километри/час - за моторно возило кое влече друго неисправно возило;

- на 30 километри/час - за трактори;

- на 25 километри/ час - за трактори што влечат приклучно возило со кое се превезуваат лица, за велосипеди, велосипеди со помошен мотор и мопеди кога се движат по велосипедска патека и

- на 20 километри/час - туристички воз.“

По ставот (1) се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) По исклучок од одредбата на ставот (1) на овој член на автопатишта се ограничува брзината на движење на следниве категории на моторни возила:

- на 100 километри/час – за товарни моторни возила чија најголема дозволена маса не е поголема од 3.500 килограми;

- на 90 километри/час - за товарни моторни возила чија најголема дозволена маса се движи од 3.500 килограми до 7.500 килограми и за автобуси;

- на 80 километри/час - за товарни моторни возила чија најголема дозволена маса е поголема од 7.500 килограми и за автобуси кога се врши организиран превоз на деца.“

Во ставот (2) кој станува став (3) зборовите „ставот (1)“ се заменуваат со зборовите „ставовите (1) и (2)“.

Во ставот (3) кој станува став (4) по бројот „2“ се става запирка, а зборовите „и 3“ се заменуваат со броевите „4, 6, 7 и 8“, зборовите „и возилата

со синцири на тркалата“ се бришат, а зборот „жолта“ се заменува со зборот „бела“.

Во ставот (4) кој станува став (5) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(4)“.

Во ставот (5) кој станува став (6) бројот „(4)“ се заменува со бројот „(5)“.

Во ставот (6) кој станува став (7) сврзникот „и“ се заменува со запирка и по бројот „(2)“ се додаваат зборовите „и (3)“.

Член 16

Во член 55 став (1) во алинејата 6 зборот „присилно“ се заменува со зборот „принудно“.

Член 17

Во член 61 ставот (4) се менува и гласи:

„(4) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат десет негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.“

Ставот (5) се брише.

Член 18

Во член 62 во ставот (1) зборовите: „наместо звучен знак за предупредување“ се бришат.

Во ставот (4) зборовите: „ставот (3)“ се заменуваат со зборовите: „ставовите (1) и (3)“.

Член 19

Во член 66 став (1) во алинејата 14 зборовите: „(станбена зграда, здравствена установа, пензионерски дом, предучилиша и училишна установа)“ се бришат.

Алинејата 15 се менува и гласи:

„- на хортикултурно уредени зелени површини, градски зеленила и паркови;“

Член 20

Во член 69 став (1) во алинејата 1 зборот „паркирната“ се заменува со зборот „работната“.

Член 21

Во член 79 во ставот (3) зборот „рачната“ се заменува со зборот „работната“.

Член 22

Во член 80 во ставот (1) зборот „соодветна“ се брише, а по зборовите: „за управување“ зборот „со“ се заменува со зборот „од“.

Во ставот (2) по зборот „изрече“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон,“.

Член 23

Во член 83 во ставот (2) зборовите: „му се изрече на возачот кој постапува“ се заменува со зборовите: „им се изрече, односно ќе им се регистрираат десет негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачите на возилата кои постапуваат“.

Член 24

Во член 85 во ставот (4) зборовите „на педалата“ се бришат.

Член 25

Во член 86 во алинејата 3, по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“.

Член 26

Во член 88 став (2) во алинејата 3 по зборот „покрај“ се додаваат зборовите: „организирана колона на“.

Член 27

Во член 89 во ставот (1) по зборот „закон“ запирката се брише и се додаваат зборовите: „и во услови на намалена видливост,“.

Член 28

Членот 92 се менува и гласи:

„(1) Возачот е должен да го управува возилото на оддалеченост од другите возила што учествуваат во сообраќајот, која одговара на брзината на движењето на возилото и другите околности на сообраќајот, при што со таа

одалеченост од другите возила не предизвикува опасност и не ги попречува другите возачи.“

(2) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.“

Член 29

Во насловот на точката „17. Сообраќај на велосипеди, велосипеди со мотор, мотоцикли, лесни трицикли, лесни четирицикли, и четирицикли“, по зборовите: „велосипеди со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор“, се додава зборот „мопед“,.

Член 30

Во член 95 во ставовите (1), (2), (3), (5) и (6) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор“ се додава зборот „мопед“.

Во ставот (4) по зборовите: „велосипеди со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор“ се додава зборот „мопед“.

Член 31

Во член 96 во ставот (1) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор“, се додава зборот „на мопед“,.

Во ставот (2) бројот „25“ се заменува со бројот „20“.

Член 32

Во член 97 во ставовите (1) и (2) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор“, се додава зборот „на мопед“,.

Член 33

Членот 98 се менува и гласи:

„(1) Возачот и лицата кои се превезуваат со велосипед со помошен мотор, мопед, мотоцикл, лесен трицикл, трицикл, лесен четрицикл и четирицикл задолжително носат заштитен шлем за време на возењето на патот.“

(2) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе им се изрече на лицата кои се превезуваат, а постапуваат спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член “.

Член 34

Во член 99 во ставот (1) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“

Во ставот (3) бројот „35“ се заменува со бројот „30“. По зборот „изрече“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон,“.

Член 35

Во член 100 во ставот (1) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“

Член 36

Во член 101 во ставот (1) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“

Во ставот (2) по зборот „изрече“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно ќе му се регистрираат 10 негативни бода согласно со одредбите на овој закон,“.

Член 37

Во член 102 во ставот (1) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“.

Член 38

Во член 111 во ставот (3) зборот „крдар“ се заменува со зборот „крдо“.

Член 39

Во член 112 во ставот (2) по зборовите: „изрече на“ се додаваат зборовите: „родителот односно старателот на“.

Член 40

Во член 113 во ставовите (1) и (3) зборот „крдар“ односно „крдарот“ се заменуваат со зборовите „крдо“ односно „крдото“.

Член 41

Во член 129 во ставот (2) по зборовите: „велосипеди со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопеди,“.

Член 42

Во член 131 по ставот (1) се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) Возачот на возилото кое се доближува кон преминот од ставот (1) на овој член е должен да застане на знак на овластените работници од областа на железничкиот сообраќај.“

Во ставот (2) кој станува став (3) зборовите: „ставот (1)“ се заменуваат со зборовите: „ставовите (1) и (2)“.

Член 43

Во член 137 во ставот (3) по зборовите „лента за“ се додава зборот „принудно“.

Член 44

Во член 144 во ставот (1) зборовите: „53 став (1) точка 1“ се заменува со бројот „51“, бројот „40“ се заменува со бројот „42“, а бројот „144“ се заменува со бројот „143“.

Член 45

Во член 146 во ставот (3) бројот „250“ се заменува со бројот „40“, а по зборот „изрече“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон,“.

Член 46

Во член 147 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) По исклучок од одредбата на ставот (1) на овој член возилото смее да се оптовари 1, 5% над најголемата дозволена маса утврдена со посебен пропис, односно над својата носивост запишана во сообраќајната дозвола, ако тоа го дозволуваат особините на патот утврдени со сообраќаен знак, особините на товарот и други оправдани околности и ако на местото на товарење на возилото не може прецизно да се утврди точната маса на товарот.“

Во ставот (2) кој станува став (3) алинеја 4 се менува и гласи:

„- да не создава бучава надвор од границите на пропишаните гранични вредности и“

Ставовите (3), (4), (5), (6) и (7) стануваат ставови (4), (5), (6), (7) и (8) .

Член 47

Во член 155 во ставот (3) бројот „300“ се заменува со бројот „45“, а по зборот „изрече“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон,“ .

Член 48

Во член 162 во ставот (1) бројот „15“ се заменува со зборот „осум“ .

Член 49

Во член 169 во ставот во ставот (5) бројот „200“ се заменува со бројот „45“, а по зборот „изрече“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон,“ .

Член 50

Во член 174 во ставот (2) зборовите: „патнички автомобил“ се заменуваат со зборовите: „патничко возило“ .

Член 51

Во член 186 во ставот (3) се менува и гласи:

„(3) Превозот на лица од ставот (1) на овој член со приклучно возило со автоматски истоварувач или со една оска може да се врши ако пред отпочнување на превозот целосно е исклучен механизмот за автоматско истоварување.“

Член 52

Во член 190 во ставот (1) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“ .

Член 53

Во член 209 во ставот (1) по зборот „известување“ се додава запирка и зборот „насочување“ .

Член 54

Во член 215 во ставот (1) зборот „жолта“ се заменува со зборот „бела“ .

Член 55

Во глава IV. „СООБРАЌАЈНИ ЗНАЦИ И ОПРЕМА“, во називот на точката „7. Знаци што ги даваат униформираните полициски службеници или други овластени службени лица“ зборовите „или други овластени службени лица“ се заменуваат со зборовите „овластени службени лица и други лица“ .

Член 56

По членот 219 се додава нов член 219-а кој гласи:

„Член 219-а

Родител или наставник кој води организирана колона на деца може да го запре сообраќајот со давање на знак со рака, заради безбедно поминување на колоната преку коловозот.“

Член 57

Во член 220 во ставот (1) зборовите: „е должно да им укаже“ се заменуваат со зборовите: „во рамки на своите знаења и способности им укажува“.

Ставот (2) се брише.

Член 58

Во член 221 во ставот (1) зборот „поголема“ се заменува со зборот „голема“.

Член 59

Во член 223 во ставот (2) зборовите: „или ако постои оправдано сомневање дека кај возачот поради повреда дошло до намалување на психичката или физичката способност за управување со моторно возило или со трамвај, врз основа на медицински наод,“ се бришат.

Член 60

Во член 224 во ставот (1) зборот „поголема“ се заменува со зборот „голема“.

Член 61

Во член 225 ставот (2) се брише.

Во ставот (3) кој станува став (2) точката на крајот на реченицата се заменува со сврзникот „и“, по кој се додаваат зборовите: „односно настанала голема материјална штета“.

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (3) и (4).

Член 62

Во член 226 алинејата 5 се брише.

Член 63

Во член 227 во ставот (2) зборот „поголема“ се заменува со зборот „голема“.

Член 64

Во член 231 во ставот (1) точката на крајот на реченицата се заменува со запирка по која се додаваат зборовите „во која е впишана категоријата односно поткатегоријата во која припаѓа моторното возило“.

Во ставот (4) зборовите „одредбата од ставот (2)“ се заменуваат со зборовите: „одредбите од ставовите (1) и (2)“.

Член 65

Во член 234 во ставот (3) зборовите „Не смее да управува со возило, ниту да започне управување со возило“ се заменуваат со зборовите „Не смее да управува со возило, да започне управување со возило, ниту да спроведува практичен дел на возачки испит“.

Ставовите (6) и (7) се менуваат и гласат:

„(6) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член, кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 0,51 г/кг. до 0,99 г/кг. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од три до шест месеци, под услови и начин утврдени со закон.“

(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член, кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 0,99 г/кг до 1,49 г/кг. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од шест до девет месеци под услови и начин утврдени со закон.“

По ставот (7) се додаваат два нови става (8) и (9) кои гласат:

„(8) Глоба во износ од 350 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член, кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 1,50 г/кг до 1,99 г/кг. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од девет до 12 месеци, под услови и начин утврдени со закон.

(9) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член, кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 2,00 г/кг и повеќе. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од 12 месеци, под услови и начин утврдени со закон.“

Член 66

Во член 237 во ставот (1) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“.

Во ставот (1) се додава нова алинеја 1 која гласи:

„- да наполнило 14 години возраст – за управување со велосипед со помошен мотор и мопед,“.

Во алинејата 1 која станува алинеја 2 зборовите „односно 14 години возраст – за управување со велосипед со мотор“ се бришат.

Во ставот (2) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“.

Член 67

Во член 241 во ставот (2) по зборот „има“ се додаваат зборовите „лична карта или друг документ за идентификација и“.

Член 68

Во член 256 ставовите (3) и (4) се менуваат и гласат:

„(3) На возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член Министерството за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за оспособување на кандидати за возачи и да забрани да оспособува кандидати за возачи во период од три до 12 месеци.

(4) Решението од ставот (4) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.“

Член 69

Во член 257 во ставот (3), по зборот „лиценцата“ се додаваат зборовите „дозволата за возач-инструктор“.

Во ставот (10) зборовите „на одредбата од ставот (3)“ се заменуваат со зборовите „на одредбите од ставовите (3) и (4)“.

Член 70

Во член 270 во ставот (2) по зборот „писмено,“ се додаваат зборовите „на два начина: рачно или електронски“.

Член 71

Во член 272 во ставот (1) зборовите „испитната комисија пред која кандидатот го полага испитот“ се заменуваат со зборовите „Министерството за образование и наука“.

Во ставот (2) зборовите „веднаш, односно во рок од 24 часа од поднесувањето на приговорот, да организира повторно полагање на возачкиот испит“ се заменуваат со зборовите „во рок од 24 часа од поднесувањето на приговорот, да го разгледа и писмено да го извести кандидатот за одлуката.“

Во ставот (3) зборовите „трошоците за повторното полагање на испитот се на товар на испитниот центар“ се заменуваат со зборовите „на кандидатот за возач му се признава оспорениот дел од возачкиот испит за положен.“

Член 72

Во член 279 по ставот (1) се додава нов став (2) кој гласи:

„(2) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка согласно одредбите на овој закон, ќе му се изрече на возачот-инструктор кој врши оспособување на кандидати за возачи по истекот на рокот на важност на дозволата за возач-инструктор.“

Член 73

Во член 284 во ставот (1) зборот „четири“, се заменува со зборот „пет“.

Член 74

Во член 287 по бројот „235“ се додава запирка и броевите „236 и 237“.

Член 75

Во член 288 во ставот (11) по зборовите: „велосипед со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопед,“.

Во ставот (28) по зборовите: „велосипеди со“ се додава зборот „помошен“, а по зборот „мотор,“ се додава зборот „мопеди,“.

По ставот (28) се додава нов став (29) кој гласи:

„(29) На барање на возач на кој му е издадена возачка дозвола од категориите „А“, „Б“, „Ц“, „Д“ и „Е“, може да му бидат впишани категории и поткатегории на возила со кои има право да управува согласно одредбите на овој закон.“

Член 76

Во член 290 во ставот (1) бројот „15“ се заменува со бројот „10“.

По ставот (4) се додава нов став (5) кој гласи:

„(5) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возач кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.“

Член 77

Во член 295 по ставот (2) се додава нов став (3) кој гласи:

„(3) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возач кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.“

Член 78

Во член 300 во ставот 2 зборот „пет“ се заменува со зборот „три“.

Член 79

Во член 302 во ставот (1) зборовите „трактор, работна машина, мотокултиватор и велосипед со мотор,“ се бришат.

Член 80

Во членот 305 по зборот „возило,“ се додаваат зборовите „како и при полагање на возачки испит“, а зборовите „една година“ се заменуваат со зборовите „18 месеци.“

Член 81

Во член 306 во став (1) алинејата 2 запирката на крајот од реченицата се заменува со зборовите „пред секое продолжување на важноста на возачката дозвола“.

Член 82

Во член 319 во ставот (8) зборовите „одредбите од ставовите (1) до (5)“ се заменуваат со зборовите „одредбата од ставот (1)“.

Член 83

Во член 323 во ставот (1) зборовите „од членот 322 ставови (1) и (2) на овој закон“ се заменуваат со зборовите „со кои се врши превоз на опасни материи“.

Член 84

Членот 369 се менува и гласи:

„(1) Кога униформираниот полициски службеник утврди дека е сторен прекршок од членовите: 21 став (7); 22 став (3), 23 ставовите (3) и (4); 24 став (3); 25 став 5; 25-а став 2; 26 ставовите (3), (4) и (5); 30 став (2); 31 став 5; 32 став (2); 34 став (3); 35 ставовите (4) и (5); 36 ставовите (3) и (4); 37 ставовите (4) и (5); 38 ставовите (6), (7), (9) и (10); 40 став (7); 41 став (3); 43 став (4); 44 став (6); 45 ставовите (3) и (4); 46 став (2); 47 став (2); 48 став (5); 49 став (4); 50 став (6); 53 став (3); 54 ставовите (4), (5) и (6); 55 став (4); 56 став (2); 61 ставовите (4) и (5); 62 став (4); 63 став (6); 64 став (4); 65 став (4); 66 ставовите (2) и (5); 67 став (4); 68 став (2); 69 став (2); 70 став (2); 71 став (2); 72 став (2); 73 став (2); 74 ставовите (3) и (4); 76 став (3); 77 став (4); 78 став (2); 79 став (6); 80 став (2); 81 став (4); 82 став (4); 83 став (2); 84 став (3); 85 став (6); 87 став (3); 88 став (3); 89 став (3); 90 став (4); 91 став (4); 92 став (2); 93 став (3); 95 став (7); 96 став (2); 97 ставовите (4) и (5); 98 ставовите (2) и (3); 99 став (3); 100 став (2); 101 став (2); 102 став (2); 103 став (6); 104 став (3); 105 став (3); 106 став (2); 107 став (2); 108 став (3); 109 став (2); 110 став (2); 111 ставовите (4) и (5); 112 став (2); 113 ставовите (3) и (4); 114 став (2); 115 став (3); 116 став (3); 117 ставовите (3) и (4); 118 став (2); 119 став (4); 120 став (3); 121 став (2); 123 ставовите (4) и (5); 124 став (4); 125 ставовите (3) и (4); 126 став (2); 128 став (2); 129 став (3); 132 став (3); 133 став (5); 134 ставовите (4) и (5); 135 ставовите (4) и (5); 136 став (4); 137 став (5); 138 став (2); 139 став (3); 140 став (2); 142

став (2); 143 став (8); 144 став (8); 146 став 3; 147 став (6); 150 став (7); 154 став (2); 169 став 5; 170 став (2); 171 став (2); 172 став (6); 174 ставовите (3) и (4); 175 став (7); 176 став (4); 178 став (2); 179 ставовите (6) и (7); 182 став (4); 185 ставовите (8) и (9); 188 ставовите (2) и (3); 190 став (3); 191 став (2); 192 ставовите (3) и (4); 193 став (2); 194 став (6); 231 став (7); 241 став (3); 242 став (4); 243 став (3); 252 став (4); 253 став (5); 254 став (2); 257 ставовите (10) и (11); 259 став (5); 290 став 5; 294 став (2); 295 став 3; 302 ставовите (11) и (12); 404 став (4) и 408 став (7) на овој закон, на сторителот ќе му предложи да го плати предвидениот износ на глобата или да му се регистрираат негативните бодови утврдени за сторениот прекршок.

(2) Униформираниот полициски службеник пополнува покана за наплата на глоба и записник за сторен сообраќаен прекршок и регистрирање на негативни бодови при што вторите примероци му ги врачува на сторителот на прекршокот.

(3) Ако сторителот на прекршокот ја плати предвидената глоба во рок од осум дена од денот на врачувањето на поканата за наплата на глоба, должен е веднаш со поканата за наплата на глоба да приложи банкарска или поштенска уплатница за извршена уплата на соодветна уплатна сметка во рамките на Трезорската сметка, во полициска станица или полициско одделение за безбедност на патен сообраќај според местото на живеење.

(4) Ако сторителот на прекршокот е согласен да му бидат регистрирани негативни бодови е должен во рок од 30 дена од истекот на законски предвидениот рок за плаќање на глобата, да ја донесе возачката книшка во полициска станица односно полициско одделение за безбедност на патен сообраќај според местото на живеење, заради регистрирање на негативните бодови.

(5) Униформираниот полициски службеник поканата за наплата на глоба и записникот за сторен сообраќаен прекршок и регистрирање на негативни бодови, ги предава на одговорното лице во полициската станица односно полициското одделение за безбедност на патен сообраќај задолжено за водење картотека и евиденции за негативни бодови.

(6) Ако сторителот на прекршокот не ја плати доброволно предвидената глоба во законски предвидениот рок, односно ако во рокот од наредните 30 дена не ја донесе возачката книшка за регистрирање на негативните бодови, униформираниот полициски службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка пред Комисија за одлучување по прекршоци формирана во Министерството за внатрешни работи.

(7) Во прекршочната постапка може да се изрече глоба зголемена најмалку за една половина од глобата што е предвидена за прекршоците од ставот (1) на овој член, до трикратниот износ на пропишана санкција, но не поголем од општиот максимум на глобата пропишана согласно со закон.

(8) За прекршоците чиј сторител не е возач во сообраќајот, односно за кои не е предвидено регистрирање на негативни бодови согласно со одредбите на овој закон, во случај кога сторителот на прекршокот нема да го плати предвидениот износ на глоба согласно со ставот (1) на овој член, униформираниот полициски службеник ќе поднесе барање за поведување прекршочна постапка пред комисијата од ставот (4) на овој член.“

Член 85

По членот 369 се додава нов член 369-а кој гласи:

„Член 369-а

(1) За прекршоците од членот 369 став (1) на овој закон за кои ќе биде поднесено барање за поведување на прекршочна постапка согласно со одредбите на овој закон, министерот за внатрешни работи формира комисија составена од претседател и два члена.

(2) Претседателот на комисијата од ставот (1) на овој член е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку шест години на предметната материја, а членовите на комисијата имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку четири години на предметната материја.“

Член 86

Во членот 370 став (1) зборовите „220 став 2“ се бришат, по зборовите „234 ставовите (5), (6)“ се додава запирка, а зборовите „и (7)“ се заменуваат со броевите „(7), (8) и (9)“.

Во ставот (4) зборовите „на сметката на Министерството за внатрешни работи“ се заменуваат со зборовите „на соодветна уплатна сметка во рамки на Трезорската сметка“.

Член 87

Членот 373 се брише.

Член 88

Членот 374 се менува и гласи:

„Кога униформираниот полициски службеник ќе утврди дека е сторен прекршок од членовите: 7 став (2); 8 став (2); 11 став (3); 12 став (5); 13 став (5); 14 став (2); 15 став (3); 17 став (4); 20 став (5); 40 став (4); 50 став (4); 77 став (2); 79 став (4); 81 став (2); 103 став (4); 144 став (6); 147 став (4); 148 став (6); 149 став (2); 150 став (5); 156 став (4); 157 став (3); 160 став (4); 161 став (4); 165 став (3); 166 став (3); 168 став (3); 169 став (3); 172 став (3); 175 став (5); 176 став (2); 179 став (4); 180 став (7); 181 став (2); 184 став (3); 185 став (6); 186 став (4); 187 став (3); 194 став (4); 196 став (3); 197 став (3); 198 став (2); 201 став (2); 208 став (4); 210 став (3); 211 став (3); 212 став (2); 215 став (4); 216 став (2); 217 ставовите (4) и (6); 223 став (3); 230 став (5); 231 став (4); 232 став (2); 233 став (3); 234 став (4), 242 став (2); 244 став (7); 251 став (6); 252 став (2); 253 став (3); 255 став (4); 256 став (3); 257 ставовите (5) и (7); 259 став (3); 300 став (6); 301 став (4); 302 став (8); 303 став (6); 304 став (4); 311 став (2); 313 став (7); 314 став (14); 315 став (5); 317 став (3); 383 став (3); 384 став (4); 386 став (2); 389 став (2) и 390 став (4) на овој закон, ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.“

Член 89

Во членот 375 зборовите „паричните казни“ се заменуваат со зборовите „глобите“.

Член 90

Во член 376 во став (1) по алинејата 3 се додава нова алинеја 4 која гласи:

„-во период од три до шест месеца – за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност;“.

Член 91

Во член 392 во ставот (1) во петтиот ред по зборот „работи“ запирката се брише и се додаваат зборовите „и директорот на Агенцијата за државни патишта,“.

Во став (2) алинејата 8 се менува и гласи:

„– приклучување на постојни објекти и објекти предвидени за градба согласно важечки урбанистички план или урбанистички проект на државни или општински патишта и улиците на истите.“

По ставот 2 се додаваат четири нови става (3), (4), (5) и (6) кои гласат:

„(3) За приклучување на објектите согласно член 392 став (2) алинеја 8, кон сообраќајниот проект задолжително се приложува и извод од важечки урбанистички план или урбанистички проект со конкретна намена на локацијата за која се бара утврдување на режим на сообраќај.

(4) Сообраќајниот проект од ставот (1) на овој член содржи: услови и режим на сообраќајот, ситуационен план, план на сообраќајни знаци, прегледност на крстосниците, потребен простор за стациониран сообраќај, програма за работа на светлосната сигнализација, план за заштита и опрема на патот или улицата, план за хортикултурно уредување, план за регулирање на сообраќајот на раскрсниците, како и други елементи од значење за безбедноста на сообраќајот. Покрај наведените податоци, сообраќајниот проект може да содржи и: прогноза за обемот и структурата на сообраќајот, пресметка на пропусната моќ на патот и улиците, како и план за осветлување.

(5) Сообраќајниот проект од ставот (1) на овој член го разгледува комисија формирана од министерот за транспорт и врски.

(6) Комисијата од ставот (5) на овој член изготвува извештај во кој оценува дали сообраќајниот проект ги содржи елементите од ставот (4) на овој член.“

Ставовите (3) и (4) стануваат ставови (7) и (8).

Член 92

Во член 394 во ставот (1) зборовите „пристап до јавниот пат по претходно добиена согласност од Министерството за транспорт и врски во согласност со Министерството за внатрешни работи“ се заменуваат со зборовите „пристапен пат до државниот пат по претходно добиено решение за утврдување на режимот на сообраќај од министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи и директорот на Агенцијата за државни патишта и по добиено одобрение за пристапен пат од Агенцијата за државни патишта по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи.“

Член 93

Во член 396 во ставот 3 зборовите „измена на режимот на сообраќајот согласно со членот 392 став (3)“ се заменуваат со зборовите „употреба на изградени објекти од членот 392 став 2 алинеја 8“.

Член 94

Во членот 400 зборовите „зелена површина“ се заменуваат со зборовите „хортикултурно уредени зелени површини, градски зеленила и паркови“.

Член 95

Во член 402 по ставот (2) се додава нов став (3) кој гласи:

„(3) Ако лицето сторител на прекршок не се јави односно не присуствува на предавањата за посебните воспитни мерки од ставовите (1) и (2) на овој член, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување прекршочна постапка пред комисијата за одлучување по прекршоци од членот 369-а на овој закон, по прекршокот за кој лицето било повикано да присуствува на предавањата за посебните воспитни мерки.“

Член 96

Во член 411 во ставот (1) зборот „зачестено“ се заменува со зборовите „може да“.

Во ставот (2) зборот „траен“ се заменува со зборот „постојан“.

По ставот (2) се додава нов став (3) кој гласи:

„(3) Снимањето од ставот (1) на овој член, може да се врши и со посебни возила на Министерството за внатрешни работи опремени со посебни уреди за таа намена.“

Во ставот (3) кој станува став (4) броевите „(1) и (2)“ се заменуваат со броевите „(1), (2) и (3)“.

Член 97

Во член 414 во ставот (2) точката на крајот на реченицата се заменува со запирка по која се додаваат зборовите „за уште еден мандат“.

Член 98

Во член 415 ставот (3) се менува и гласи:

„(3) Републичкиот совет ги врши своите административно-технички и финансиски работи.“

По ставот (3) се додава нов став (4) кој гласи:

„(4) Заради извршување на планирани програмски активности Републичкиот совет може да ангажира вработени од соодветни министерства и други државни органи.“

Член 99

Во член 416 во алинејата 1, процентот „1,5%“ се заменува со процентот „3%“.

Во алинеја 2 процентот „1%“ се заменува со процентот „2%“.

Во точка б) сврзникот „и“ се заменува со точка.

Алинеја 3 се брише.

Член 100

По членот 416 се додава нов член 416-а кој гласи:

„Член 416-а

(1) За унапредување на безбедноста на сообраќајот на патиштата, Собранието на Република Македонија донесува Национална стратегија за безбедност на сообраќајот на патиштата, за период од пет години.

(2) Националната стратегија од ставот (1) на овој член ја изготвува Координативно тело формирано од Владата на Република Македонија.

(3) Координативното тело од ставот (2) на овој член е составено од 11 членови – претставници од државните органи, Републичкиот совет, институции и правни лица кои вршат работи од областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата, со мандат од шест години.

(4) Координативното тело од ставот (2) на овој член е задолжено и за следење на имплементацијата на Националната стратегија за безбедност на сообраќајот на патиштата.“

Член 101

Во член 417 во став 1 во алинејата 13, запирката на крајот од реченицата се заменува со сврзникот „и“, а алинеја 14 се брише.

Член 102

Во целиот текст на законот зборовите „Велосипед со мотор“ односно зборовите „велосипед со мотор“ се заменуваат со зборот „Мопед“ односно „мопед“.

Член 103

Одредбата од членот 54 на овој закон ќе се применува од 31 декември 2009 година.

Одредбата од членот 70 на овој закон ќе се применува од 1 јануари 2010 година.

Член 104

По истекот на три години од денот на примената на одредбата од членот 70 на овој закон, теоретскиот дел од возачкиот испит од членот 270 став 2 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, се полага писмено само на електронски начин.

Член 105

Со денот на влегувањето во сила на овој закон престанува да важи членот 45 став 1 во делот „е прописно означено и“ од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/08).

Член 106

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавување во „Службен весник на Република Македонија“.

О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ

Со Предлогот на законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се врши усогласување на одредени одредби од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата со одделни закони донесени во периодот по неговото влегување во сила.

Имено, со членот 1 од Предлогот на законот се врши рedefинирање на поимите „велосипед со мотор и „јавен пат“, а се воведуваат и нови категории возила („мопед“, „велосипед со помошен мотор“), нови поими („државен пат“ и „тротоар“) согласно Законот за возила („Службен весник на РМ“ бр.140/2006), односно „сообраќајна лента за забрзување“, „сообраќајна лента за забавување“, „согласно Законот за јавните патишта („Службен весник на РМ“ бр.84/2008), со цел соодветно усогласување на поимникот во однос на поимното определување на овие дефиниции во наведените закони (член 2).

Имајќи ги предвид компаративните искуства на Република Словенија и Република Хрватска во оваа област, со предложениот закон се воведуваат и одредби за поттикнување на солидарноста, етичките односи и заштитата на животната средина, заради подигнување на етичкиот и солидарниот аспект во областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата (членови 3 и 4).

Заради усогласување на одредбите со веќе воспоставената практика на нивно применување, со предложениот закон се воведува можност за контрола и запирање на возила во сообраќајот и од страна на униформирани царински службеници и припадници на шумската полиција заради спроведување на одредби од посебни прописи (член 5).

Во однос на одредбите што се однесуваат на ограничување на брзините, се вршат одредени измени во релација со актуелната тенденција на производство на современи, технички поусовршени и софистицирани возила, чие користење во согласност со постојните ограничувања на брзините на патот може да предизвика застој во сообраќајот. За таа цел, користејќи ги компаративните искуства на Германија Словенија и Хрватска, се овозможува соодветна динамика на движење односно се предвидува зголемување на

дозволената брзина во просек за 10 километри/час за товарните моторни возила и автобуси, како и конкретни специфики во однос на возилата со кои се врши превоз на опасни материи (член 15).

Од аспект на одредбите што се однесуваат на железничкиот сообраќај, со предложениот закон се воведува обврска за учесниците во сообраќајот, а особено за возачите за почитување на знак за запирање на возило даден од страна на овластен работник од областа на железничкиот сообраќај, во случај на неисправност на светлосниот сигнален, звучен уред и полубраниците на патен премин преку железничка линија (член 42). Наведеното решение веќе се применува и истото компаративно функционира во сообраќајот на патиштата во Република Словенија и Република Хрватска.

Членот 46 од предложениот закон предвидува исклучок во однос на одредбата на членот 147 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата во однос на оптоварувањето на возилото до 1,5% над најголемата дозволена маса утврдена со посебен пропис, ако се има предвид фактот дека товарните моторни возила во одредени ситуации носат и неделив товар односно различен вид на стока која секогаш не може прецизно да се измери. За таа цел, со предложената измена се овозможува одреден степен на толеранција во однос на максималното оптеретување на возилото, која согласно извршените анализи, нема битно да се одрази врз безбедноста на сообраќајот на патиштата односно врз површината на патот.

Како резултат на досегашната практична примена на одредбите за одржување на приредби на пат, по извршените анализи и оценки од страна на Министерството за внатрешни работи, се предвидува намалување на рокот за доставување барање за издавање на одобрение за одржување на приредба на пат од постојните 15 на осум дена, како оптимално решение кое определува временски рок доволен за доставување на предметното барање до надлежниот орган (член 48).

Во Главата „IV. Сообраќајни знаци и опрема“, во делот што се однесува на обележување на премин на пат преку железничка пруга, се предвидува означување на браниците на премини на пат преку железничка пруга со црвена и бела боја, како резултат на потребата од унификација на сите сообраќајни знаци на патиштата, воопшто (член 54).

Имајќи ја предвид една од основните цели на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата во однос на зголемување на степенот на безбедност на учесниците во сообраќајот, а особено потребата од соодветна заштита на децата, со предложениот закон се предвидува можност за запирање на

сообраќај и од страна на родител или наставник кој води организирана колона на деца, согласно компаративните искуства на наведените држави кои веќе практично се применуваат и кај нас (член 56).

Со предложените измени се врши содржинско допрецизирање на одредбите што се однесуваат на укажување помош при сообраќајна незгода, со цел избегнување на можноста од неадекватно укажување помош на повредени лица во сообраќајна незгода (член 57), како и отстранување на обврската за здравствената установа да го известува Министерството за внатрешни работи во случаи кога поради повредата во сообраќајна незгода дошло до намалување на психичката или физичката способност за управување со моторно возило (член 59).

Како резултат на компаративните искуства во Европа, со предложениот закон се предвидува конкретно дефинирање на недозволените промили на алкохол во крвта, како и адекватно санкционирање на учесниците во сообраќајот кои постапуваат спротивно на посочените одредби (член 65).

Со членот 70 од предложениот закон се предвидува теоретскиот дел од возачкиот испит да се полага писмено на два начина: рачно или електронски, на претходно изготвен тест од Министерството за внатрешни работи во согласност со Министерството за образование и наука. Со овозможувањето на електронско полагање на тестовите како сегмент на теоретскиот дел од возачкиот испит се намалува можноста за евентуална злоупотреба на исклучиво писмениот начин на полагање на овој дел од возачкиот испит, што секако има посредно влијание и врз превентивниот аспект на безбедноста во сообраќајот воопшто. Воведувањето на електронскиот начин како паралелна можност за писмено полагање на теоретскиот дел од возачкиот испит, ќе се започне да се применува од 01.01.2010 година, а по истекот на три години од денот на влегување во сила на овој закон, теоретскиот дел од возачкиот испит согласно член 270 став 1 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, ќе се полага писмено исклучиво на електронски начин.

Со измените што се предлагаат се предвидува можност на барање на возачот, во возачката дозвола да се впишат и другите категории односно поткатегории возила со кои возачот има право да управува, заради соодветна практична примена на одредбите за возачката дозвола во случаи на нејзино користење во странство (член 75). Предложеното решение кореспондира со пропишаниот изглед на македонската возачка дозвола, каде со впишување на категориите односно поткатегиите со кои возачот може да управува се појаснува значењето на ознаката на категоријата на возила со која возачот

управува, што е особено практично особено за странските служби надлежни за контрола на сообраќајот на патиштата.

Во контекст на одредбите што се однесуваат на возачката дозвола, со предложените измени се предвидува рок на важност на возачката дозвола од најмногу десет години, што е условено од техничко-технолошките специфики на материјалот (поликарбонатот) од кои е изработен образецот на возачката дозвола, чиј век на траење изнесува десет години. Оттука, по отпочнување на практичната имплементација на Проектот „Нови лични документи“ во делот на изработка на новите возачки дозволи, изготвувачот на образецот на возачката дозвола утврди гаранција на материјалот од десет години, соодветно имплементирана и во системот за изработка на овој вид документи, што ја услови и посочената измена во одредбата на членот 290 став 1 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата (член 76).

Согласно членот 80 од предложениот закон, се предвидува зголемување на рокот на важност на уверението за здравствена и психофизичка способност на кандидатот за возач за време на оспособувањето со моторно возило, од постојните 12 на 18 месеци, согласно прописите во областа на работните односи, како и редуцирање на дополнителните трошоци за здравствени прегледи на краток временски период што претставува практичен проблем со кој се соочуваат кандидатите за возачи.

Со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се изврши соодветна кодификација на прекршочните санкции преку утврдување казнена политика во оваа област во согласност со Законот за прекршоците, преку промовирање нов концепциски пристап во делот на казнената политика за прекршоците од областа на сообраќајот на патиштата. Тргувајќи од практичната имплементација на одредбите што се однесуваат на прекршочната постапка, се наметна потреба од усогласување на одредбите опфатени во прекршочната постапка со практичното функционирање на надлежните субјекти за нејзина имплементација (членови од 84 до 90).

Имајќи ја предвид надлежноста на повеќе министерства, институции и тела во областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата, земени се предвид укажувањата на повеќе релевантни министерства, институции, здруженија и субјекти кои имаат допирни точки со безбедноста на сообраќајот на патиштата и тоа: во однос на одредбите што се однесуваат на прекршочната постапка – каде согласно укажувањата од Министерството за финансии надлежно за финансиските аспекти во рамки на прекршочната постапка, наместо досегашното решение кое предвидуваше уплата на глобите на сметка

на Министерството за внатрешни работи, се предвидува нивна уплата на соодветна уплатна сметка во рамки на Трезорската сметка (член 86). Понатаму, имајќи ги предвид укажувањата од Министерството за транспорт и врски, извршено е модифицирање на одредбите на членовите 91 и 92 што се однесува на решението за измена на режим на сообраќајот. Имено, со предложените измени се предвидува решението за измена на сообраќајот да биде донесено од страна на посебно формирана комисија во Министерството за транспорт и врски, по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи и Агенцијата за државни патишта, врз основа на детален сообраќаен проект со наведување на неопходните елементи што истиот треба да ги содржи, како и извод од важечкиот урбанистички план.

За одделни решенија кои се дел од предложените измени, земени се предвид укажувањата од невладиниот сектор односно укажувањата од одделни здруженија и тела кои вршат работи во областа на безбедноста на сообраќајот и во таа насока извршено е одредено содржинско допрецизирање на одделни одредби од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата. Конкретно, со членот 100 од предложениот закон е предвидено Собранието на Република Македонија да донесе Национална стратегија за безбедност на сообраќајот на патиштата заради унапредување на безбедноста на сообраќајот на патиштата, за период од пет години. Националната стратегија ја изготвува и нејзината имплементација ја следи Координативно тело формирано од Владата на Република Македонија, во чии рамки партиципираат членови - претставници од државните органи, Републичкиот совет, институции и правни лица кои вршат работи од областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата, со мандат од шест години. Во овој дел, со членот 99 од предложениот закон се вршат и конкретни модификации на одредбата за финансирање на Републичкиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата, во насока на зголемување на процентуалниот износ во финансирањето на Годишната програма на Републичкиот совет на 3% од надоместокот што се наплатува за технички преглед при регистрација на возила, 2% од средствата што се наплатуваат за регистрација на моторни и приклучни возила, а без учество на Буџетот на Република Македонија.

II. МЕЃУСЕБНАТА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во предложените одредби се меѓусебно поврзани и имаат за цел усогласување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата со Законот за возила, Законот за јавните патишта, како и содржинско и техничко-терминолошко допрецизирање на одделни одредби заради нивна соодветна практична имплементација.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со усвојување на предложените решенија ќе се постигне усогласување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата со Законот за возила, Законот за јавните патишта, како и содржинско и техничко-терминолошко допрецизирање на одделни одредби заради нивна практична имплементација.

ИЗВОД
НА ОДРЕДБИ ОД ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА
ПАТИШТАТА ШТО СЕ МЕНУВААТ

Член 1

Со овој закон се уредува безбедноста и заштитата на патиштата; правилата на сообраќајот на патиштата; системот на сообраќајните знаци и опрема; должностите во случај на сообраќајна незгода; условите за стекнување право на управување со возила; оспособување на кандидатите за возачи; полагање возачки испит и проверка на оспособеноста на возачите; испитување на возила; уредите и опремата што задолжително треба да ги имаат возилата; димензиите, вкупната маса; основното оптоварување на возилата и условите кои задолжително треба да ги исполнуваат возилата во сообраќајот; технички преглед на возила; посебните мерки на безбедност; организацијата и задачите на советите за безбедност на сообраќајот на патиштата, како и прекршочните санкции и прекршочната постапка што се води по прекршоците во областа на сообраќајот на патиштата.

Член 2

(1) Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следното значење:

1. „Населено место“ е простор на кој редови или група згради се наоѓаат од една или од двете страни на патот, давајќи му изглед на улица и чии граници се означени со сообраќајни знаци за обележување на населено место;

2. „Зона на смирен сообраќај“ е подрачје во населено место обележано со пропишан сообраќаен знак, во кое возилата не смеат да се движат со брзина поголема од брзината на движење на пешаците и во кое нема ограничувања на играта за деца;

3. „Возило“ е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;

4. „Возило на моторен погон“ е секое возило што се движи со силата на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;

5. „Моторно возило“ е секое возило на моторен погон, со исклучок на мотоцикл, кое вообичаено се користи за превоз на лица или стока на патишта или за влечење на возила на патишта што се користат за превоз на лица и

стока и кое има најмалку четири тркала и максимално проектирана брзина над 25 километри/час;

6. „Работно возило” е моторно или приклучно возило на кое се вградени уреди или опрема за вршење на работи, чија најголема дозволена маса е еднаква со масата на возилото (на пример: дигалка и слично), а според особините спаѓа во една од категориите на моторни или приклучни возила;

7. „Велосипед” е возило што има најмалку две тркала и што се движи исклучиво со силата на возачот;

8. „Велосипед со мотор” е возило на моторен погон со две тркала, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50см³ и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 километри/час;

9. „Мотоцикл” е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50см³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 километри/час;

10. „Лесен трицикл” е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 см³ и чија најголема дозволена брзина не е поголема од 45 километри/час;

11. „Трицикл” е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија маса не е поголема од 400 килограми – ако е наменето за превоз на лица, односно 550 килограми – ако е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 см³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 километри/час;

12. „Лесен четирицикл” е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 350 килограми (без батерија и со сила на моторот не поголема од четири киловати ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 см³ и чија конструкциски дозволена брзина не е поголема од 45 километри/час;

13. „Четирицикл” е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 400 килограми - ако е наменето за превоз на лица, односно 550 килограми - ако е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 см³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 километри/час;

14. „Патнички автомобил“ е моторно возило наменето за превоз на лица, кое заедно со седиштето на возачот има најмногу осум седишта;

15. „Автобус“ е моторно возило со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот, конструирано и опремено за превоз на патници и нивен багаж. Автобусот може да има една или две платформи и може да влече приколка за багаж;

16. „Зглобен автобус (автобус со приколка)“ е автобус составен од два или повеќе делови, кои се меѓусебно поврзани со зглобен дел, што овозможува поминување на лица од едниот во другиот дел;

17. „Тролејбус“ е моторно возило наменето за превоз на лица, кое покрај седиштето на возачот има повеќе од осум седишта и кое заради напојување на моторот со електрична енергија, е врзано за електричен спроводник;

18. „Трамвај“ е возило на шини со електричен погон наменето за превоз на лица, кое заради напојување на моторот со електрична енергија е врзано за електричен спроводник;

19. „Товарно возило“ е моторно возило наменето за превоз на предмети;

20. „Комбинација на возила“ е шлепер што се состои од моторно возило на кое е прикачена приколка или возило со приколка што се состои од моторно возило на кое е прикачена полуприколка;

21. „Возило со регулирана температура (кондиционирано возило)“ е возило чија фиксна или демонтажна надградба е специјално опремена за превоз на товар при контролирана температура, чии странични ѕидови, вклучувајќи ја изолацијата, се дебелы најмалку 45 милиметри;

22. „Противпожарно возило“ е моторно или приклучно возило наменето за гаснење на пожар;

23. „Воено возило“ е моторно возило означено со пропишани ознаки на Армијата на Република Македонија или војска на друга странска држава;

24. „Влечно возило“ е товарно возило наменето за влечење на полуприколки;

25. „Приклучно возило“ е возило наменето да биде влечено од моторно возило, а конструирано како приколка или полуприколка;

26. „Приколка“ е приклучно возило конструирано така што вкупната маса преку своите оски ја пренесува на патот, кое е наменето да биде прикачено на моторно возило со исклучок на полуприколка и кое е конструирано за превоз на добра;

27. „Полуприколка“ е приклучно возило без една оска, конструирано

така што со својот преден дел се потпира врз влечно возило;

28. „Лесна приколка“ е приклучно возило чија најголема дозволена маса не е поголема од 750 килограми;

29. „Камп-приколка“ е приклучно возило со сопствено куќиште и постојана опрема што овозможува престој на лица;

30. „Група возила“ се меѓусебно поврзани возила од најмалку едно влечно и едно приклучно возило, кои во сообраќајот на патиштата учествуваат како целина;

31. „Колона на возила“ се три или повеќе возила кои се запрени или се движат едно зад друго во иста сообраќајна лента и во иста насока, при што растојанието меѓу возилата, брзината на движењето на возилата и постапувањето на возачите се меѓусебно условени и помеѓу кои не може без попречување да влезе друго возило;

32. „Трактор“ е моторно возило конструирано да влече, потиснува или да носи менливи орудија, односно да служи за погон на такви орудија и за влечење на приклучни возила;

33. „Тракторски приклучок“ е менливо орудие за вршење на земјоделски и други работи, кое го влече, потиснува или носи трактор (превртувач, растресувач, самонатоварувач, прскалка и слично) и тракторски приклучок чија најголема дозволена маса не е поголема од пет тони и чија најголема брзина е ограничена на најмногу 30 километри/час;

34. „Мотокултиватор“ е моторно возило со една или две осовини, чија најголема сила на моторот е 12 киловати и кое е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;

35. „Работна машина“ е моторно возило кое пред се е наменето за вршење на определени работи со сопствени уреди и опрема и кое според конструкциските карактеристики не може да развива брзина на движењето поголема од 30 километри/час (ваљак, комбајн, земјоделски трактор, шумски трактор, финишер, косачка, копач на ровови и слично);

36. „Возило со приколка (камп-возило)“ е моторно возило со сопствено куќиште и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;

37. „Запрежно возило“ е возило кое го влече впрегнато животно;

38. „Запуштено возило“ е моторно или приклучно возило кое било наменето за јавен патен сообраќај, паркирано на јавен или некатегоризиран пат, кое нема регистарски таблиси, не е регистрирано и за кое никој не води грижа, како и паркирано возило со странски регистарски таблиси, оставено

најмалку 30 дена без некој истото да го користи, ниту да се грижи;

39. „Возила под придружба“ се возила кои се придружувани од припадници на Полиција или воена полиција, со посебни моторни возила кои имаат уреди за давање посебни светлосни и звучни знаци во црвена и сина боја;

40. „Возила со музејска вредност“ се возила постари од 35 години, на кои таков статус е утврден од страна на комисија, врз основа на мислење од овластена стручна организација;

41. „Носивост“ е дозволена маса со која возилото смее да се оптовари според декларацијата на производителот на возилото (разлика меѓу најголемата дозволена маса и масата на возилото);

42. „Маса на возилото“ е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 килограми, со 90% гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 килограми, ако за нив се предвидени посебни седишта;

43. „Вкупна маса“ е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило на товарот, ако е тој приклучен кон возилото;

44. „Најголема дозволена маса“ е масата на возилото заедно со неговата носивост;

45. „Терач на добиток“ е лице кое на патот води, тера или јава добиток;

46. „Товарен простор“ е простор за превоз на товар во или на возилото, што е издвоен од просторот за возачот и патниците;

47. „Неразделен товар“ е товар што при превозот на пат не може да се дели на два или повеќе делови без несоодветен трошок или ризик од оштетување и кој заради неговите димензии или маса не може да се превезува со моторно возило, приколка, група на возила или комбинација на возила;

48. „Седиште“ е направа вградена или прицврстена за конструкцијата на возилото, што заедно со опремата служи како седиште за едно возрасно лице или е изведено како посебно седиште или дел од седишната клупа - наменет за седење на едно возрасно лице;

49. „Сигурносен појас“ е склоп од ремени со сигурносно копче, уред за приспособување и приклучоци кои што можат да се врзат во возило на моторен погон и е проектиран да го намали ризикот од повреди на лицето што го носи во

случај на судир или на ненадејно забавување, со ограничување на подвижноста на телото на лицето што го носи;

50. „Систем за придржување” е систем составен од седиште прописно поставено на конструкцијата на возилото и сигурносен појас, кој најмалку на едно место е прицврстен за конструкцијата на седиштето;

51. „Осно оптоварување” е дел од вкупната маса со кое оската на возилото го оптоварува патот во состојба на мирување на возилото;

52. „Учесник во патниот сообраќај” е лице кое на било кој начин учествува во патниот сообраќај;

53. „Возач” е лице кое управува со возило на пат или кое се вози во возилото, со цел да биде на располагање на возење доколку е неопходно;

54. „Сообраќаен тек” е колона од повеќе возила, која по патот се движи по иста насока;

55. „Возач-почетник” е секој возач на моторно возило до 21 година возраст, како и возач на моторно возило во период од две години по добивањето на возачката дозвола, независно дали дозволата ја добил во Република Македонија или во странство. Возач-почетник е и возач на моторно возило во периодот од две години по добивањето на возачката дозвола од одредена категорија, независно дали поседува возачка дозвола за друга категорија;

56. „Пешак” е лице кое учествува во сообраќајот, а не управува со возило, ниту се превезува во возило или на возило, лице кое со сопствена сила турка или влече рачна количка, запрежно возило или моторно возило, детско превозно средство, велосипед, велосипед со мотор или подвижен стол за немоќни лица, лице во подвижен стол за немоќни лица што се движи со сопствена сила или со сила на мотор, ако притоа се движи со брзина на човечки од, како и лице што се лизга на лизгалки, скии, санка или се вози на тротинет, ролшуи или ролери;

57. „Запирање на возило” е секој прекин на движењето на возилото на патот во траење до три минути, освен прекилот што се врши заради постапување според сообраќаен знак или правило со кое се регулира сообраќајот;

58. „Паркирање на возило” е прекин на движењето на возилото во траење подолго од три минути, освен прекилот што се врши заради постапување според сообраќаен знак или правило со кое се регулира сообраќајот;

59. „Разминување” е минување со возило покрај друго возило кое се

движи по истиот коловоз од спротивната насока;

60. „Престигнување” е минување со возило покрај друг учесник во патниот сообраќај кој се движи во иста насока по иста сообраќајна лента или дел од коловозот што е наменет за сообраќај. Побрзото возење на една колона возила од друга колона на патот кој има најмалку две сообраќајни ленти за возење во иста насока, не се смета за престигнување;

61. „Менување на сообраќајна лента” е преминување на возило од една во друга сообраќајна лента во иста насока, заради престојување или побрзо движење;

62. „Обиколување” е возење покрај запрено или паркирано возило или друг објект што се наоѓа на сообраќајната лента по која се движи возилото;

63. „Пропуштање на возило” е дејствие што во определени случаи возачот е должен да го изврши со запирање на возилото, со намалување на брзината на движењето или со прекинување на дејствието што го изведува возилото и тоа на начин кој не го присилува возачот на друго возило нагло да го менува правецот или брзината на движењето;

64. „Полукружно свртување” е свртување на возилото за 180 степени од почетната насока на вртење, заради вклучување во спротивен сообраќаен тек;

65. „Престојување” е завземање на таква положба со возилото на сообраќајната лента на оддалеченост од крстосница или друго место на патот, од која на сигурен начин може да се изведе некое од следните дејствија со возилото: свртување, полукружно свртување, застанување и слично;

66. „Попречување на сообраќај” е дејствие во сообраќајот, со кое спротивно на сообраќајните прописи, учесник во сообраќајот се присилува на промена на дотогашниот начин на учество во сообраќајот;

67. „Патен сообраќај” е сообраќај на возила, пешаци и други учесници во сообраќајот на јавен или некатегоризиран пат, што се употребува за јавен патен сообраќај;

68. „Меѓумесен превоз” е превоз што се врши на линии меѓу градови и населби на две или повеќе општини;

69. „Градски превоз” е превоз што се врши на линии меѓу на подрачјето на град или населба;

70. „Приградски превоз” е превоз што се врши на линии меѓу две или повеќе населби на една или повеќе општини, доколку линијата не е подолга од 50 метри;

71. „Коловоз” е дел од патот наменет првенствено за сообраќај на возила, со една или повеќе сообраќајни ленти;

72. „Коловозна лента“ е дел од коловозот долж неговата површина, наменет за сообраќај на возила во една насока;

73. „Сообраќајна лента“ е обележан или необележан дел од коловозот долж неговата површина, чија ширина за непречено одвивање на сообраќајот е доволна за непречен сообраќај на еден ред моторни возила во една насока;

74. „Крстосница“ е површина на која се крстосуваат или соединуваат два или повеќе јавни патишта, како и широка сообраќајна површина (плоштад и слично), што настанува со крстосување, односно со соединување на патишта;

75. „Автопат“ е јавен пат од највисок сообраќаен ранг, посебно изграден и наменет исклучиво за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, кој има две физички одвоени коловозни ленти за сообраќај од спротивни насоки, без крстосување со попречни патишта и железнички линии во исто ниво и на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени и посебно изградени приклучоци на јавните патишта на соодветната коловозна лента на автопат и кој е заштитен од пристап надвор од овие површини;

76. „Јавен пат“ е сообраќаен објект од општо значење што може слободно да се користи за сообраќај, под услови определени со закон и кој е прогласен за јавен пат. Јавен пат се и улиците во населените места и градовите;

77. „Пат резервиран за сообраќај на моторни возила“ е јавен пат по кој можат да сообраќаат само моторни возила и кој е означен со пропишан сообраќаен знак;

78. „Меѓународен пат“ е јавен пат, кој со ратификуван меѓународен договор, е распореден во мрежата на меѓународни патишта;

79. „Магистрален пат“ е јавен пат кој ги поврзува поважните економски подрачја на Република Македонија и кој се надоврзува на соодветните патишта на соседните држави;

80. „Регионален пат“ е јавен пат кој поврзува економски подрачја на две или повеќе општини во Република Македонија или е од посебно значење за Република Македонија;

81. „Локален пат“ е јавен пат кој поврзува населени места на општината или од кој е од значење за сообраќајот на општината;

82. „Некатегоризиран пат“ е пат кој се користи за сообраќај и кој е достапен за поголем број корисници (земјоделски и шумски патишта и слично);

83. „Земјен пат“ е пат без изграден коловоз;

84. „Велосипедска патека“ е изградена сообраќајна површина, наменета

за сообраќај на велосипеди, која е издвоена од коловозот и обележана со пропишан сообраќаен знак;

85. „Обележан пешачки премин“ е дел од површината на коловозот, наменет за премин на пешаци преку коловозот и обележан со ознаки на коловозот и со сообраќаен знак за известување;

86. „Пешачки остров“ е издигната или на друг начин обележана површина на коловозот, наменета за привремено задржување на пешаци кои преминуваат преку коловозот, влегуваат или излегуваат од возило на јавниот сообраќај;

87. „Сообраќаен режим“ е начин на водење на сообраќајот на пат односно дел од пат или населено место односно дел од населено место, означен со соодветна сообраќајна сигнализација;

88. „Прегледност“ подразбира конкретен простор што учесник во патниот сообраќај може да го види од местото на кое се наоѓа;

89. „Намалена видливост“ постои ако заради неповолни атмосферски или други временски прилики (магла, снег, дожд, прав, чад и слично), возачот не може јасно да ги воочи другите учесници во сообраќајот на оддалеченост од најмалку 200 метри на пат надвор од населба односно од најмалку 100 метри на пат во населено место;

90. „Нок“ е период од првиот самрак до целосно разденување;

91. „Очигледно под дејство на алкохол“ е учесник во патниот сообраќај, чие однесување е непримерно заради присуство на алкохол во организмот;

92. „Непримерно“ е однесувањето на учесник во патниот сообраќај кој заради незнаење, неискуство, замаеност, присуство на алкохол, опојна дрога или други психотропни супстанции, не го контролира своето однесување или се однесува непристојно, при што не ги почитува сообраќајните правила, прописи или знаци што ги дава припадник на Министерството за внатрешни работи, како и други овластени службени лица што даваат некакви знаци на патот;

93. „Загрозување на сообраќајот“ е начин на учество во сообраќајот заради кој настапила непосредна опасност од настанување на сообраќајна незгода;

94. „Сообраќајна незгода“ е настан на патот во кој учествувале најмалку едно возило во движење и во кој најмалку едно лице е повредено, загинало или од последиците на таа сообраќајна незгода починало во рок од 30 дена или од истата е предизвикана материјална штета. За сообраќајна незгода не се смета настанот во кој работно возило, работна машина, мотокултиватор, трактор или запрежно возило кое се движи по некатегоризиран пат или при вршење на

работи во движење, слетало од некатегоризираниот пат или се превртело односно удрило во некоја природна препрека, а притоа не учествува друго возило или пешак и кога со тој настан не му е предизвикана штета на друго лице;

95. „Мала материјална штета во сообраќајна незгода“ е штета настаната на објекти и на возила на кои не им се оштетени виталните делови за управување и запирање, а возилата можат самостојно да се движат по патот;

96. „Европски извештај за сообраќајна незгода“ е образец изготвен од Националното Биро за осигурување на Република Македонија, кој се пополнува во случај на сообраќајна незгода со мала материјална штета, а го пополнуваат учесниците во сообраќајната незгода;

97. „Возачка дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува правото на управување со одредени категории или поткатегории на возила;

98. „Меѓународна возачка дозвола“ е јавна исправа што ја издава правно лице овластено од Министерството за внатрешни работи, врз основа на возачката дозвола;

99. „Странска возачка дозвола“ е возачка дозвола и меѓународна возачка дозвола што ја издава надлежен орган на странска држава;

100. „Сообраќајна дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува правото на означување на одредено возило со регистарски таблички, сопственоста на возилото, техничките карактеристики на возилото, потврда за техничката исправност на возилото заради безбедност во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

101. „Индивидуална контролна книшка“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, во која се запишуват активностите со возилото, за возила кои согласно одредбите на овој закон не постои обврска да бидат опремени со тахограф;

102. „Возачка книшка“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, во која се запишуваат негативни бодови во прекршочната постапка што се води за прекршоци во областа на сообраќајот на патиштата, определени со овој закон;

103. „Лиценца“ е исправа со која се дава овластување од надлежен државен орган со која се докажува дека се исполнети одредени пропишани услови за стручна оспособеност и овластување за извршување на одредени работи;

104. „Тахограф“ е уред кој обезбедува најмалку запис на брзината и на работните периоди на возачите;

105. „Контролен уред (еуро-тахограф)“ е дигитален уред кој обезбедува запис на времето на возење на членовите на екипажот на возилото, времето на одмор, брзината на движење на возилото и поминатиот пат со возилото;

106. „Записен лист“ е дел во тахографот или од контролниот уред, кој задолжително треба да има типно одобрение, а на кој пишувачот на тахографот или на контролниот уред непрекинато запишува податоци што треба да останат трајно запишани.

(2) Изразите што се употребуваат во овој закон, чие значење не е дефинирано во ставот (1) на овој член, имаат значење утврдено со друг закон.

II. БЕЗБЕДНОСТ И ЗАШТИТА НА ПАТИШТАТА

Член 5

(1) Контрола и регулирање на сообраќајот на патиштата, како и контрола на возилата и возачите на патиштата, вршат припадници на Министерството за внатрешни работи (во натамошниот текст: униформирани полициски службеници).

(2) Униформираните полициски службеници од ставот (1) на овој член, се должни на учесниците во сообраќајот да им укажуваат соодветна помош.

(3) Во просторот каде што се наоѓаат објекти на вооружените сили на Република Македонија, при обука и при сообраќај на единици на вооружените сили на Република Македонија и нивните возила на патиштата, регулирањето на сообраќајот можат да го вршат овластени воени лица.

Член 9

(1) Основните и средните училишта организираат и изведуваат настава од областа на сообраќајното образование и воспитување на учениците и развиваат вон-наставни училишни активности.

(2) Предучилишните установи организираат и спроведуваат соодветно сообраќајно образование и воспитување на децата.

Член 17

(1) Оштетените возила, предмети и материи што можат да ја попречат или загорзат безбедноста на сообраќајот, не смеат да се остават на патот или да се фрлаат на патот.

(2) Возачот е должен да ги отстрани од коловозот предметите кои од

неговото возило ќе паднат и предметите кои при запирањето на возилото ги ставил на патот.

(3) Ако е во можност и ако со тоа не ја попречува безбедноста на сообраќајот, возачот е должен да ги отстрани од коловозот предметите и материите на кои ќе најде во текот на возењето, а ако не е во можност, е должен за тоа да го извести надлежниот државен орган, односно правното лице надлежно за одржување на патот.

(4) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(6) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(7) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

(8) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возач кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

Член 18

(1) Возачот е должен да го управува возилото на таква оддалеченост од другите возила во сообраќајот што, со оглед на брзината на движењето на возилото и другите околности на сообраќајот, да не предизвикува опасност и да не ги попречува другите возачи.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 25

(1) Возачот кој има намера да изврши на патот некое дејствие со возилото (поместување на возилото надесно или налево, менување на сообраќајната лента, престигнување, обиколување, запирање, свртување

надесно или налево, полукружно свртување, возење наназад и слично), смее да го започне таквото дејствие само ако претходно се уверил дека тоа може да го направи без опасност по другите учесници во сообраќајот или по имотот, водејќи притоа сметка за положбата на возилото и за правецот и брзината на движењето на возилото.

(2) Возачот кој со возило се вклучува во сообраќај на јавен пат или на друга сообраќајна површина (излегување на возилото од гаража, двор, паркиралиште, стојалиште, двор или од површина на која не се одвива сообраќај на возила), е должен да ги пропушти сите возила и пешаци кои се движат на патот, односно по сообраќајната површина на која се вклучува.

(3) Возач кој со возило од земјен пат се вклучува на пат со современ коловоз, е должен да застане и да ги отстрани земјата и нејзините остатоци од пневматиците на возилото.

(4) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (3) на овој член.

Член 26

(1) Возач на автобус или товарно моторно возило, кога се вклучува во сообраќајот од гаража, двор или друга слична површина, ако видикот му е закриен со друго возило, објект или предмет или ако видливоста му е намалена, должен е на местото каде што се вклучува да постави лице кое ќе помогне возилото безбедно да излезе на пат.

(2) Возачот на велосипед, велосипед со мотор, мотоцикл, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл односно возач на запрежно возило кој се вклучува во сообраќајот во случаите и под условите утврдени во ставот (1) на овој член е должен да го турка возилото, односно да го води впрегнатиот добиток.

(3) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон на возачот на автобус или товарно моторно возило кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка согласно со одредбите на овој закон, ќе му се изрече на возачот од ставот (2) на овој член кој постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

Член 27

(1) Пред вршењето на дејствијата со возило од членот 25 ставови (1), (2) и (3) на овој закон, возачот е должен јасно и навремено да ги извести другите учесници во сообраќајот за својата намера, давајќи им знак со помош на покажувачите на правецот или ако тие не постојат – со соодветен знак со раката.

(2) Ако знакот од ставот (1) на овој член возачот го дава со помош на покажувачот на правецот, тој е должен да го дава за целото време на вршењето на дејствието со возилото, а по извршеното дејствие да престане.

(3) По исклучок од одредбите на ставовите (1) и (2) на овој член, возачот не е должен по извршеното престигнување на друго возило да даде знак дека има намера да се врати на сообраќајната лента по која се движел пред престигнувањето.

(4) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 28

(1) Возачот не смее со возилото да врши полукружно свртување на преслап, кривина, патен премин преку железничка пруга во ниво, на мост, надвозник, подвозник, тунел или на други места на патот каде што нема доволна прегледност.

(2) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 29

(1) Возач кој во сообраќај на пат ќе сретне или ќе биде пресретнат од возило кое со посебни уреди дава жолти светлосни знаци е должен да ја намали брзината на движењето на возилото, да го помести возилото што поблиску до десниот раб на коловозот, а по потреба да го запре на погодно место, со цел да изврши безбедно разминување.

(2) Во случаите од ставот (1) на овој член, возачот е должен да обрне посебно внимание на возилата што се придружуваат и да постапува по барањата што ги даваат лицата од возилото кои со посебни уреди дава жолти

светлосни знаци.

(3) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 31

(1) Возилото задолжително се движи од десната страна на коловозот во насоката на движењето.

(2) Возачот е должен да го држи возилото во движење што поблиску до десниот раб на коловозот и на толкава оддалеченост од него што, со оглед на брзината на движењето на возилото, условите на сообраќајот и состојбата и својствата на патот, да не ги загрозува другите учесници во сообраќајот и да не се излага себеси на опасност.

(3) По исклучок од одредбата на ставот (2) на овој член, на јавен пат во населено место, со коловоз на кој за сообраќај на возила во иста насока постојат најмалку две обележани сообраќајни ленти за движење на возилото, возачот може да ја користи и сообраќајната лента што не се наоѓа покрај десниот раб на коловозот, ако со тоа не ги попречува другите возила што се движат зад неговото возило.

(4) Одредбата од ставот (3) на овој член, не се однесува на возачот на:

- товарно возило чија најголема дозволена маса е поголема од 3.500 килограми;

- возачот на возило кое на рамен пат не може да развие брзина на движење поголема од 40 километри/час и

- возачот на возило кое не се смета за моторно возило, освен на дел од патот пред крстосница или на друго место на кое возилото свртува налево.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 40

(1) На јавните патишта се ограничува брзината на движење на следниве категории на моторни возила:

- на 80 километри/час – за автобуси и автобуси со лесна приколка, за товарни моторни возила чија најголема дозволена маса не е поголема од 7.500

килограми, за моторни возила кои влечат камп-приколка и за патнички возила што влечат лесна приколка;

- на 70 километри/час – за автобуси кога се врши организиран превоз на деца, за зглобни автобуси за превоз на лица во градски сообраќај, за автобуси кои покрај вградените седишта имаат и определени места за стоење, за товарни возила кои во товарниот сандак вршат групен превоз на лица и за моторни возила со синџири на тркалата;

- на 30 километри/час – за трактори и

- на 25 километри/час – за трактори што влечат приклучно возило со кое се превезуваат лица.

(2) Кога управуваат со моторните возила од ставот (1) на овој член, возачите се должни да се придржуваат кон брзините пропишани во ставот (1) на овој член и на патот на кој со овој закон или со поставениот сообраќаен знак е дозволена поголема брзина.

(3) Моторните и приклучните возила од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член што се регистрираат во Република Македонија, освен возилата на Армијата на Република Македонија, Полицијата и возилата со синџири на тркалата, задолжително треба да имаат ознака поставена на левата половина од својата задна страна, во форма на круг со жолта боја, обрабен со црвен раб, во кој со црна боја е испишан бројот што ја означува најголемата дозволена брзина на движење на тие возила.

(4) На правното лице кое ќе нареди или дозволи управување со возило, спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(6) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност, ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(7) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

Член 55

(1) Возачот не смее со возило да започне престигнување или

обиколување:

- колона на возила;
- ако возачот кој се движи зад него започнал престигнување;
- ако возачот кој е пред него на истата сообраќајна лента дал знак дека има намера да го престигне или обиколи возилото што е пред неговото возило или да обиколи друга пречка на патот;
- ако сообраќајната лента по која е со намера да го изврши престигнувањето не е слободна на доволно растојание така што, водејќи сметка за разликата помеѓу брзината на движењето на своето возило за време на престигнувањето и брзината на движење на возилата на другите учесници во сообраќајот што е со намера да ги престигне, со престигнувањето ќе ја загрози безбедноста на сообраќајот или ќе го попречи сообраќајот од спротивната насока;
- ако по извршеното престигнување или обиколување повторно не би можел да завземе положба на сообраќајната лента по која се движел пред престигнувањето или обиколувањето и тоа без попречување или загрозување на другите учесници во сообраќајот, освен кога за престигнување или обиколување ја користи сообраќајната лента што е забранета за сообраќај на возилата од спротивната насока и
- по сообраќајната лента што е наменета за присилно запирање на возилата.

(2) Возачот кој престигнува е должен своето возило да го држи на потребната оддалеченост од возилото што го престигнува, така да не го попречува ниту загрозува сообраќајот.

(3) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) алинеи 1, 2, 4, 5 и 6 на овој член. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување на моторно возило од три до 12 месеца, под услови и начин утврдени со закон.

(4) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) алинеја 3 и ставот 2 на овој член.

Член 61

(1) Возачот е должен да употреби звучен знак за предупредување кога тоа го бараат причините на безбедност на сообраќајот, а особено:

- на пат надвор од населено место, заради предупредување друг учесник во сообраќајот дека сака да го претигне или обиколи, ако би постоела опасност кога тој знак не би бил даден, да дојде до сообраќајна незгода;

- ако покрај коловозот се наоѓаат лица (деца, лица со посебни потреби, возрасни лица и слично), кои не обрнуваат внимание на движењето на возилото и

- на пат надвор од населено место, пред влегување во непрегледна и тесна кривина или пред доаѓање на преслап на кои е тешко разминувањето.

(2) Звучниот знак за предупредување не смее да се состои од низа тонови од различен интензитет.

(3) Возачот е должен давањето на звучен знак за предупредување да го сведе на неопходна мера.

(4) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка, согласно со одредбите на овој закон, ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 10 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (2) и (3) на овој член.

Член 62

(1) Ноќе возачот по правило наместо звучен знак за предупредување употребува светлосен знак за предупредување. Светлосниот знак за предупредување, возачот може да го употреби и во населено место при претигнување на друго возило.

(2) Светлосниот знак за предупредување, возачот може да го употреби и дење, ако таквиот начин на предупредување на другите учесници во сообраќајот им одговара повеќе на условите на патот.

(3) Светлосен знак за предупредување се дава со кратко палење на големите светла последователно, палење на соборените светла за осветлување на патот или со наизменично палење, во кратки интервали на големите и соборените светла, водејќи сметка со тоа да не се заслепуваат возачите кои доаѓаат од спротивната насока.

(4) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

Член 66

(1) Возачот не смее да запре или паркира возило особено:

- на обележан пешачки премин и на одделеченост помала од пет метри од тој премин, како и на премин на велосипедска патека преку коловозот;
- на премин на патот преку железничка или трамвајска пруга во исто ниво;
- на железнички или трамвајски пруги во близината на тие пруги, ако со тоа се спречува сообраќајот на возилата што се движат по шини;
- на крстосница и на оддалеченост помала од пет метри од најблискиот раб на напречниот коловоз;
- во тунели, на мостови, во подвозници и на надвозници, како и на делови на патот под мостови и надвозници;
- на дел од јавен пат во близина на врв од преслап и во кривина, каде што прегледноста на патот е недоволна и каде што обиколување на возилото не би можело да се изврши без опасност;
- на дел од јавен пат, каде ширината на слободниот премин од запреното или паркираното возило до полната надолжна линија на коловозот или до спротивниот раб на коловозот или до некоја пречка на патот би била помала од три метри;
- на место на кое возилото би го засолнувало поставениот сообраќаен знак или уредот за давање светлосни сообраќајни знаци;
- на велосипедска патека, односно лента;
- на тротоар, односно пешачка патека, ако тоа не е изречно регулирано со сообраќаен знак. Ако е дозволено паркирање односно запирање, задолжително треба да се остави најмалку 1,6 метри ширина на површината за движење на пешаци, со тоа што таа површина не може да биде покрај работ на коловозот;
- на дел од коловозот, кој како стојалиште за возила на јавниот сообраќај е обележан со ознаки на коловозот;
- на дел од јавен пат пред премин на пат преку железничка или трамвајска пруга во исто ниво и тоа на оддалеченост помала од 15 метри од тие премини;
- на оддалеченост помала од 15 метри пред и зад знакот со кој е обележано стојалиште за возилата за јавен сообраќај;
- пред влез во објект (станбена зграда, здравствена установа, пензионерски дом предучилиша и училишна установа), двор или гаража;
- на зелени површини (градски зеленила и паркови) што се наоѓаат

покрај коловозот или покрај обележан или необележан паркинг простор;

- над приклучок на водоводната мрежа или влез во канализација или друга мрежа на комуналните претпријатија;

- на места предвидени за движење на лица со посебни потреби и

- на место каде паркираното возило би го оневозможило пристапот на друго возило, заради паркирање или излегување на веќе паркирано возило.

(2) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) алинеја 16 на овој член.

(3) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) алинеи од 1 до 6 на овој член.

(4) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) алинеи 7, 8, 11, 12 и 17 на овој член.

(5) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) алинеи 9, 10, 13, 14, 15 и 18 на овој член.

Член 69

(1) Кога возачот го остава возилото без непосреден надзор, е должен да ги преземе сите потребни мерки со кои ќе се спречи неовластено користење на возилото или самотргнување на возилото од местото на кое е оставено, а особено:

- да ги сврти предните тркала кон тротоарот, односно патот и да ја стави рачката на менувачот за возење наназад – ако возилото се остава на надолнина, односно да ги сврти предните тркала кон средината на патот, да ја стави рачката на менувачот во прв степен на пренос и да ја притегне паркирната кочница – ако возилото е оставено на нагорнина и

- да стави клинесте подлошки под соодветните тркала на возилото, ако на пат со надолжен наклон е оставено возило кое е опремено со такви подлошки.

(2) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на

одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 79

(1) Моторно возило на пат може да се влече со помош на јаже, крута врска (руда) и со потпирање или бесење на возилото за влечното возило.

(2) Со помош на јаже не смее да се влече моторно возило на кое не му се исправни уредите за управување или уредите за запирање, ниту товарно моторно возило и автобус.

(3) Со крута врска не смее да се влече моторно возило кое нема исправен уред за управување, ниту моторно возило потешко од влечното возило, ако не му е исправна рачната кочница.

(4) На правното лице кое ќе нареди или дозволи влечење на возило, спротивно на одредбите од ставовите (2) и (3) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршоците од ставот (3) на овој член глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност, ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(6) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (2) и (3) на овој член.

Член 80

(1) Ако моторно возило се влече со помош на јаже или крута врска, лицето кое управува со влеченото возило потребно е да има соодветна дозвола за управување со онаа категорија возила на која му припаѓа возилото кое се влече.

(2) Глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 83

(1) Растојанието помеѓу влечното и влеченото моторно возило, ако се влече со јаже изнесува три до пет метри, а ако се влече со помош на крута врска може да изнесува и помалку од три метри.

(2) Глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој

член.

Член 85

(1) Во сообраќај на пат, дење и ноќе, за време на управување со возилото, возачот на возилото задолжително треба да ги има запалено најмалку соборените светла за осветлување на патот.

(2) Обврската од ставот (1) на овој член, не се однесува за возачите на запрежни возила, кога возилото го управуваат дење, освен во услови на намалена видливост.

(3) Ако на запрежното возило едно светло се наоѓа на предната страна, а друго на задната страна, тие светла задолжително треба да бидат поставени на надолжната оска на возилото или на неговата лева страна, а ако на запрежното возило се наоѓа само една светилка - таа задолжително треба да биде поставена на левата страна на возилото.

(4) Во условите од ставот (1) на овој член, запрежното возило задолжително треба да има два катадиоптери со црвена боја, на задната страна и по еден катадиоптер со жолта или портокалова боја на секоја страна на педалата.

(5) Кога возилото на моторен погон, влече едно или две приклучни возила, најмалку две црвени светла задолжително треба да бидат запалени на задната страна на последното приклучно возило, а ако ширината на приклучното возило изнесува повеќе од 1,60 метри - на предната страна на првото приклучно возило задолжително треба да бидат запалени две бели светла.

(6) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите од (1) до (5) на овој член.

Член 86

По исклучок од одредбите на членот 85 на овој закон обврската за задолжителна употреба на запалени светла не се однесува на:

- возило што е запрено или паркирано на осветлен дел од патот, така што јасно може да се гледа од доволна оддалеченост;
- возило што е запрено или паркирано на за тоа посебно определени места на коловозот или надвор од него или на улици со послаб сообраќај и
- велосипед, велосипед со мотор, мотоцикл, лесен трицикл, трицикл,

лесен четирицикл и четирицикл – кога се запрени или паркирани во населено место, покрај самиот раб на коловозот.

Член 88

(1) За осветлување на патот, возачот на моторно возило, по правило, ги употребува долгите светла.

(2) Возачот на моторно возило е должен наместо долгите светла за осветлување на патот, да ги употребува собраните светла:

- пред разминувањето со друго возило на оддалеченост од која ќе оцени дека со светлото на своето возило го заслепува возачот на возилото што му доаѓа во пресрет, а при разминувањето со друго возило – кога возачот на тоа возило ќе премине на соборени светла или кога со наизменично палење и гасење на светлата го предупредува дека големите светла му пречат, а секогаш на оддалеченост помала од 200 метри;

- за времето додека на кратко растојание се движи зад друго возило, во таква положба што со големите светла на своето возило го заслепува возачот на возилото пред себе;

- за времето додека со возилото минува покрај пешаци и

- кога се движи по пат што се протега непосредно покрај пловен пат или покрај железничка или трамвајска пруга – при средба со пловен објект односно со возило што се движи по шини, а кое наидува од спротивна насока.

(3) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 25 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 89

(1) Светлата за означување на моторно возило, задолжително се употребуваат во условите од членот 85 став (1) на овој закон, кога возилото е запрено или паркирано на пат.

(2) Светлата за означување на моторно возило, задолжително треба да бидат запалени за време додека се запалени кои и да било светла за осветлување на патот или посебни светла за магла.

(3) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 92

(1) Возачот е должен да го држи потребното растојание кога се движи зад друго возило, така да не ја загрозува безбедноста на сообраќајот.

(2) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

17. Сообраќај на велосипеди, на велосипеди со мотор, мотоцикли, лесни трицикли, трицикли, лесни четирицикли и четирицикли

Член 95

(1) Возачот на велосипед и на велосипед со мотор, е должен да се движи што поблиску до десниот раб на коловозот, а ако постои велосипедска патека – по велосипедската патека односно лента.

(2) Ако двајца или повеќе возачи на велосипед и на велосипед со мотор се движат во група, должни се да се движат еден по друг.

(3) Ако на патот постои посебно уредена велосипедска патека, возачот на велосипед и на велосипед со мотор се движи по десната велосипедска патека во однос на правецот на движењето на сообраќајот.

(4) На велосипедски патеки уредени и обележани за сообраќај на велосипеди и велосипеди со мотор во двете насоки, истите се движат по десната страна во правецот на движењето на возилата.

(5) Возачот на велосипед и на велосипед со мотор, може да се движи само по оние сообраќајни површини каде што е дозволено движење со такви возила.

(6) Возачот на велосипед со мотор, не смее да се движи по велосипедска патека односно лента со брзина поголема од 25 километри на час.

(7) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите од (1) до (6) на овој член.

Член 96

(1) Возачот на велосипед, на велосипед со мотор, на мотоцикл, на лесен

трицикл, трицикл, лесен четирицикл и на четирицикл, е должен да управува со возилото на начин на кој не се намалува стабилноста на возилото и не се попречуваат другите учесници во сообраќајот, а особено не смее да ги симнува рацете од управувачот, да се придржува за друго возило, да превезува, влече или турка предмети што можат да го попречуваат во управувањето со возилото или да ги загрозуваат другите учесници во сообраќајот.

(2) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член

Член 97

(1) Возачот на велосипед, на велосипед со мотор, на мотоцикл, на лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и на четирицикл, може да превезува други лица само ако на возилото постојат посебни седишта, а возачот на мотоцикл – и во страничната приколка.

(2) Возач на велосипед со мотор, на мотоцикл, на лесен трицикл, трицикл, на лесен четирицикл и четирицикл, не смее со возилото да превезува лице кое е под дејство на алкохол.

(3) Деца до 14-годишна возраст не смеат на велосипед да превезуваат други лица.

(4) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка, ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член

(5) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на родителот односно старателот на дете кое постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

Член 98

(1) Лицата кои се превезуваат со велосипед со мотор, мотоцикл, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, задолжително носат заштитен шлем за време на возењето на патот.

(2) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на лицето кои постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 99

(1) Во сообраќај на патот велосипед, велосипед со мотор, мотоцикл,

лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, смее да влече приколка со две тркала, под услов да биде така прицврстена да не се намалува стабилноста на возилото.

(2) Приколката од ставот (1) на овој член не смее да биде поширока од еден метар, а на задната лева страна задолжително треба да има катадиоптери пропишани за приклучно возило.

(3) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 100

(1) На велосипед, велосипед со мотор, мотоцикл, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл како и во приколката што ја влечат овие возила, не смеат да се превезуваат предмети пошироки од еден метар.

(2) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 101

(1) Возач на велосипед, на велосипед со мотор, мотоцикл, на лесен трицикл, трицикл, на лесен четирицикл и на четирицикл, за времето додека управува со возилото не смее да води животни.

(2)) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 102

(1) На магистрален и регионален пат не смее да се врши оспособување на лица за управување со велосипед, велосипед со мотор, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл.

(2) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на физичко лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 111

(1) Добиток не смее да се остава самиот без надзор на терач на добиток.

(2) Терачот на добиток од ставот (1) на овој член е должен добитокот да го води што е можно поблиску до десниот раб на патот.

(3) На магистрален и регионален пат не смее да се тера добиток во стадо или крдар, освен ако за тоа не постои друга можност.

(4) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на лицето (терач на добиток) кое постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

(5) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на лицето (терач на добиток) кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 112

(1) Терач на добиток на магистрален и регионален пат, не може да биде лице кое не наполнило 14 години возраст, а на другите патишта – лице кое не наполнило 10 години возраст.

(2) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка, ќе му се изрече на лицето (терач на добиток) кое постапува спротивно на одредбата од ставот 1 на овој член.

Член 113

(1) Добиток што се тера во стадо или крдар на магистрален, регионален и локален пат, задолжително треба да го надгледуваат доволен број на терачи кои се должни да обезбедат добитокот да не преминува на левата страна на коловозот. Терачите на добиток треба да се распоредени напред и назад од стадото или крдарот, од левата страна во правец на движењето.

(2) Ноќе, терачите на добиток напред и назад од стадото или крдарот задолжително треба да носат запалени светла видливи за другите учесници во сообраќајот.

(3)) Глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на лицето (терач на добиток) кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на лицето (терач на добиток) кое постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

Член 129

(1) Возачот кој со возило преминува преку површина наменета за движење на пешаци (движење преку тротоар, излегување од гаража, двор или друга површина која не е наменета за јавен сообраќај), не смее притоа да го

загрозува или попречува движењето на пешаците.

(2) Возач кој се движи со возило по коловоз на која има вода, е должен да го приспособи возењето така да не ги прска пешаците, возачите на велосипеди, велосипеди со мотор, мотоцикли, лесни трицикли, трицикли, лесни четирицикли и четирицикли.

(3) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 131

(1) Возачот кој со возило се доближува кон премин на патот преку железничка пруга во исто ниво, е должен движењето на возилото да го прилагоди така да може да го запре пред уредот за затворање на сообраќајот на преминот или пред уредот за давање знаци со кои се најавува доближување на воз, односно да може да го запре возилото пред да стапи на железничката пруга.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 137

(1) На автопат и на пат резервиран за сообраќај на моторни возила, моторните возила се движат по крајната десна сообраќајна лента, која не е зафатена со возила во колона.

(2) На автопат и на пат резервиран за сообраќај на моторни возила, возач смее да ја менува сообраќајна лента заради побрзо движење, само со преминување со возилото во левата сообраќајна лента.

(3) На автопат и на пат резервиран за сообраќај на моторни возила, возач не смее со возилото да престигнува по сообраќајната лента за запирање, ниту да се движи на начин кој оневозможува соодветно растојание меѓу неговото возилото и возилото што се движи пред него.

(4) На автопат и на пат резервиран за сообраќај на моторни возила, возач не смее со возилото да ги забрзува возилата што се движат пред него со давање светлосни и звучни знаци или на друг начин, ниту да презема друго дејствие со кое се загрозува безбедноста на учесниците во сообраќајот.

(5) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност во мандатна

постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 15 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (4) на овој член.

(6) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

Член 144

(1) За возила на службата за брза помош, на противпожарната служба, на Полицијата и на Армијата на Република Македонија, кога со посебни уреди даваат светлосни и звучни знаци, не се применуваат одредбите на овој закон за ограничување и начинот на менување на брзината (член 36 ставови (1) и (2) и член 38 ставови (1), (2) и (3)), за забрана на престигнување и обиколување на колона возила (член 53 став (1) точка 1) и за забрана за пресекување на колона пешаци (член 130). Тие возила имаат право на првенство на минување во однос на сите други возила (член 40), освен во однос на возилата под придружба (член 144) и возилата што се движат низ крстосница на која сообраќајот е регулиран со светлосни сообраќајни знаци или со знаци на униформиран полициски службеник, под услов да не ја загрозуваат безбедноста на другите учесници во сообраќајот.

(2) За да овозможат минување на возилата од ставот (1) на овој член пешаците се должни да се тргнат од коловозот, да ги пропуштат другите возила, а по потреба и да запрат додека не поминат тие возила.

(3) Кога возилото на Полицијата или на Армијата на Република Македонија, со употреба на сини светла му обезбедува минување на едно возило или на колона возила што се движат зад него, возачите се должни да обрнат внимание и на возилата на кои им се обезбедува минување, да ги пропуштат, а по потреба и да ги запрат своите возила додека не поминат тие возила.

(4) Во однос на меѓусебното право на првенство на минување на возилата од ставот (1) на овој член соодветно се применуваат одредбите на овој закон за првенство на минување.

(5) Уреди за давање посебни светлосни и звучни знаци смеат да се вградуваат и употребуваат само на возилата со кои Полицијата или воената полиција вршат придружба (член 144 став (1)), на возилата определени со акт на Владата на Република Македонија и на возилата со право на првенство на минување од ставовите (1) и (3) на овој член.

(6) На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (5) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 520 до 1.350 евра во денарска противвредност.

(7) За прекршокот од ставот (6) на овој член, глоба во износ од 330 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице,

(8) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на пешакот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

(9) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

(10) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (5) на овој член.

Член 146

(1) На возило што е наменето за надзор и одржување на патишта, поставување и одржување на сообраќајна сигнализација и опрема, возило за одржување на електрични и телекомуникациски инсталации на патишта, возило на инспекцијата за патишта, на возило за давање помош на пат, возило за придружба на организирани колони, на возило за придружба на возила со кое се превезуваат предимензионирани товари и опасни материји, како и на возило наменето за испитување на пат, задолжително треба да биде вградено најмалку едно ротационо светло што дава светлина во жолта боја.

(2) Возач кој ќе најде на возилото од ставот (1) на овој член е должен да вози со посебно внимание и по потреба да го запре своето возило.

(3) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

Член 147

(1) Возилото во сообраќај на јавен пат, не смее да се оптовари над својата носивост што е запишана во сообраќајната дозвола односно над дозволеното оптоварување или над најголемата дозволена маса или односно над дозволените габарити или над можностите што ги дозволуваат особините на патот и техничко-конструкциските можности на возилото.

(2) Товарот на возилото задолжително треба да биде распореден и прицврстен на начин:

- да не ја загрозува безбедноста на учесниците во сообраќајот и да не им нанесе штета на патот и на објектите на патот;

- да не ја намалува во поголема мера стабилноста на возилото и да не го отежнува управувањето со возилото;

- да не му ја намалува на возачот прегледноста на патот;

- да не создава одвишна бучава и

- да не ги засолнува светлосните и светлосно-сигналните уреди на возилото, регистарските таблички и другите пропишани ознаки на возилото.

(3) Товарот кој се превезува во моторно или приклучно возило, кој под дејство на надворешни влијанија (ветар, дожд и сл.) или под дејство на вибрации или други влијанија може да се растресува по коловозот, задолжително треба да се покрие со церада и добро да се прицврсти за страничниот дел на возилото.

(4) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите од (1) до (3) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 520 до 1.350 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член глоба во износ од 330 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(6) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 155

(1) Во моторно возило кое е означено со пробни таблички не смее да се превезуваат други лица или товар.

(2) По исклучок во возилото од ставот (1) на овој член, покрај возачот може да се превезува уште едно лице ако е сопственик, односно носител на правото на користење на возилото.

(3) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 162

(1) Барањето за издавање на одобрение за одржување на приредбата на пат, се поднесува најмалку 15 дена пред почетокот на одржувањето на приредбата.

(2) Барањето од ставот (1) на овој член содржи: назив на организаторот на приредбата, пат и релација на која ќе се одржува приредбата, датум и време на одржување на приредбата и мерките кои организаторот предвидува да ги преземе заради обезбедување на непосредните учесници во приредбата, учесниците во сообраќајот и гледачите.

(3) Со барањето од ставот (1) на овој член организаторот ги поднесува програмата и пропозициите на приредбата.

Член 169

(1) Со моторно возило можат во сообраќај на пат да се превезуваат лица во оној број кој е означен во сообраќајната дозвола, односно во потврдата за регистрација, доколку со овој закон не е поинаку определено.

(2) Во моторно возило две деца до 10 годишна возраст се сметаат како едно лице.

(3) На правното лице кое ќе нареди или дозволи да се превезуваат лица спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(5) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 174

(1) Во просторот на возила во кои се врши превоз на лица не смее истовремено да се превезуваат и животни.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член во патнички автомобил можат да се превезуваат животни, само во посебно изработени заштитни кутии.

(3) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 35 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече односно ќе му се регистрираат 20 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој ќе постапи спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

Член 186

(1) Со приклучно возило што го влече трактор, може да се превезуваат и повеќе од пет лица, ако тие вршат земјоделски работи и тоа само од местото на живеење до местото на работење и обратно и од едно до друго место на работење.

(2) Во случај на елементарна непогода, епидемија и пожар од поголем обем, со приклучно возило што го влече трактор, можат да се превезуваат и повеќе од пет лица.

(3) Превозот на лица од ставот (1) на овој член не може да се врши ако приклучното возило е со автоматски истоварувач или со една оска.

(4) На правното лице кое ќе нареди или дозволи влечење на возило спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(6) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност, ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставовите (1) и (3) на овој член.

Член 190

(1) На велосипед, велосипед со мотор, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, смее да се превезува дете до седумгодишна возраст, ако на возилото е вградено посебно седиште пред возачот.

(2) На велосипед со мотор или на мотоцикл смее да се превезува лице над седумгодишна возраст, ако го опчекорило посебното седиште и за време на возењето ги држи нозете на посебни држачи.

(3) Глоба во износ од 15 евра во денарска противвредност во мандатна постапка согласно со одредбите на овој закон, ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите од (1) и (2) на овој член.

Член 209

(1) Ознаките на коловозот служат за регулирање на сообраќајот на патиштата и за известување и водење на учесниците во сообраќајот.

(2) Ознаките на коловозот можат да се постават сами или со други сообраќајни знаци, ако е потребно значењето на овие знаци посебно да се истакне, односно поцелосно да се определи или објасни.

(3) Ознаките на коловозот се состојат од линии, стрелки, натписи и други ознаки.

(4) Ознаките на коловозот можат да имаат и рефлектирачки својства.

Член 215

(1) На премините на пат преку железничка пруга во исто ниво, браниците или полубраниците се обоени наизменично со црвена и жолта боја.

(2) Браниците и полубраниците, како и сообраќајните знаци поставени на делот од патот пред преминот на патот преку железничка пруга во исто ниво, имаат рефлексни стакла или се премачкани со рефлектирачки материји со соодветната боја од ставот (1) на овој член.

(3) Браниците и полубраниците се опремени со трепкаво црвено светло.

(4) На правното лице надлежно за одржување на патот, кое постапува спротивно на одредбата од ставовите од (1) до (3) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 520 до 1.350 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член, глоба во износ од 330 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

7. Знаци што ги даваат униформираните полициски службеници или други овластени службени лица

Член 220

(1) Лицето кое ќе се затекне или ќе наиде на место на сообраќајна незгода во која има повредени лица е должно да им укаже помош на лицата повредени во сообраќајната незгода.

(2) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на лицето од ставот (1) на овој член кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 221

(1) Учесникот во сообраќајна незгода во која е загинато или повредено лице или настанала поголема материјална штета е должен:

- да остане на местото на сообраќајната незгода, со тоа што може привремено да се оддалечи само заради давање помош на лицата повредени во сообраќајната незгода или ако нему му е потребна лекарска помош;

- да преземе соодветни мерки заради отстранување на нови опасности кои можат да настанат на местото на сообраќајната незгода, а особено: да го постави посебниот знак за означување на запрено возило на коловозот или со други соодветни знаци да ги извести учесниците во сообраќајот за настанатата опасност; да го обезбеди возилото од самотргнување; да го обезбеди товарот на возилото да не падне или да не се растури по коловозот; да преземе мерки за спречување на избувнување пожар или експлозија и слично;

- за сообраќајната незгода да го извести Министерството за внатрешни работи и да се врати на местото на сообраќајната незгода и да го пречека доаѓањето на полицискиот службеник кој врши увид.

(2) Учесникот во сообраќајна незгода при преземање на дејствијата од ставот (1) на овој член е должен да настојува да не се промени состојбата на местото на сообраќајната незгода со цел да се зачуваат постојните траги, само под услов со тоа да не се загрозува безбедноста на сообраќајот.

(3) Министерството за внатрешни работи за сообраќајната незгода во која е загинато или повредено лице, е должно веднаш да ја извести најблиската здравствена установа.

(4) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на лицето-учесник во сообраќајна незгода кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) алинеја 2.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на лицето-учесник во сообраќајна незгода кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) алинеи 1 и 3 на овој член.

Член 223

(1) Ако здравствената установа е известена за сообраќајна незгода или примила на лекување лице повредено во сообраќајна незгода, должна е за тоа веднаш да го извести Министерството за внатрешни работи.

(2) Ако лицето повредено во сообраќајна незгода почине од добиените повреди во рок од 30 дена или ако постои оправдано сомневање дека кај возачот поради повреда дошло до намалување на психичката или физичката

способност за управување со моторно возило или со трамвај, врз основа на медицински наод, здравствената установа е должна за тоа веднаш да го извести Министерството за внатрешни работи.

(3) На здравствената установа што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член ќе се изрече глоба во износ од 550 до 2.350 евра во денарска противвредност.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член глоба во износ од 470 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во здравствената установа.

Член 224

(1) Полициските службеници на Министерството за внатрешни работи, се должни да излезат на местото на сообраќајната незгода во која има загинати или повредени лица или настанала поголема материјална штета и да состават записник за увидот.

(2) Присутниот возач - учесник во сообраќајната незгода од ставот (1) на овој член, е должен на барање на оправдано отсутниот сопственик, односно на носителот на правото на користење на другото возило да му го достави своето име, презиме и адреса на живеалиштето односно престојувалиштето.

(3) Ако возачот во сообраќајна незгода во која настанала мала материјална штета на другото возило, поради отсуство на возачот на другото возило, не е во можност да ги даде личните податоци и податоците за осигурување на возилото, должен е за таа незгода да го извести Министерството за внатрешни работи и да му ги даде своите лични податоци и податоците за оштетеното возило.

(4) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на присутниот возач-учесник во сообраќајна незгода кој постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

Член 225

(1) Возачите-учесници во сообраќајна незгода во која е предизвикана мала материјална штета, се должни веднаш да ги отстранат возилата од коловозот, да овозможат непречено одвивање на сообраќајот и да го пополнат и потпишат Европскиот извештај за сообраќајна незгода.

(2) Европскиот извештај за сообраќајна незгода од ставот (1) на овој член возачите-учесници во сообраќајната незгода го пополнуваат и потпишуваат кога се согласни за начинот на кој се случила сообраќајната незгода.

(3) Европскиот извештај за сообраќајна незгода не се пополнува и потпишува во случај на сообраќајна незгода во која има повредени или загинати лица.

(4) Европскиот извештај за сообраќајна незгода од ставот (1) на овој член го прави достапен за учесниците во сообраќајот Националното биро за осигурување на Република Македонија.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот-учесник во сообраќајна незгода кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 226

Полициските службеници на Министерството за внатрешни работи, се должни да излезат на местото на сообраќајната незгода во која е предизвикана мала материјална штета, ако тоа го бара едниот од учесниците во сообраќајната незгода и тоа во случаи кога:

- едно од возилата нема регистарски табlici или истото не е осигурано;
- едно од возилата има странска регистарска таблица;
- еден од возачите е очигледно под дејство на алкохол, дрога или други психотропни супстанции;
- еден од возачите не поседува соодветна возачка дозвола;
- возачите не можат да ги усогласат мислењата во врска со начинот и околностите под кои се случила сообраќајната незгода;
- еден од возачите одбива да ги даде своите лични податоци односно податоците за возилото или
- еден од возачите го напуштил местото на сообраќајната незгода.

Член 227

(1) Лицето кое учествувало во сообраќајна незгода, не смее да зема алкохолни пијалоци, опојни дроги, психотропни супстанции и лекови за кои е означено дека не смеат да се употребуваат пред и за време на возењето додека не се изврши увид.

(2) Полицискиот службеник на Министерството за внатрешни работи кој врши увид на местото на сообраќајната незгода во која има повредени лица

или настанала поголема материјална штета, ќе ги подложи непосредните учесници во незгодата на испитување со помош на соодветни средства и апарати или ќе ги упати на стручен преглед заради проверување на присуство на алкохол, опојни дроги, психотропни супстанции и лекови за кои е означено дека не смеат да се употребуваат пред и за време на возењето во организмот.

(3) Ако со испитувањето од ставот (2) на овој член се утврди дека непосредните учесници во сообраќајната незгода имаат алкохол, опојни дроги, психотропни супстанции и лекови за кои е означено дека не смеат да се употребуваат пред и за време на возењето во организмот, полицискиот службеник на Министерството за внатрешни работи кој врши увид, ќе определи да им се земе крв или урина заради анализа.

(4) Ако во сообраќајната незгода има загинати лица, полицискиот службеник на Министерството за внатрешни работи кој врши увид, ќе определи на непосредните учесници во незгодата да им се земе крв и урина заради утврдување дали се под влијание на алкохол, опојни дроги, психотропни супстанции и лекови за кои е означено дека не смеат да се употребуваат пред и за време на возењето.

(5) Во случаите од ставовите (2) и (3) на овој член лекарот може да одлучи крв или крв и урина да не се земат ако со тоа би настанале штетни последици по здравјето на учесниците во сообраќајната незгода.

(6) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на лицето-учесник во сообраќајна незгода кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 231

(1) Со моторно возило во сообраќајот на патот може самостојно да управува само лице кое има важечка возачка дозвола, странска возачка дозвола или меѓународна возачка дозвола.

(2) Трактор во сообраќајот на пат, може да управува лице кое има важечка возачка дозвола од категориите „Б“, „Б+Е“, „Ц“, „Ц+Е“, „Д“, „Д+Е“ и „Ф“ или од поткатегиите „Ц1“, „Ц1+Е“, „Д1“ и „Д1+Е“.

(3) Возачот е должен за време на управувањето со моторното возило да ги користи помагалата што се запишани во возачката дозвола.

(4) На правното лице кое ќе нареди или дозволи управување со моторно возило спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 520 до 1.350 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член глоба во износ од 330 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(6) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(7) Глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 10 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

Член 234

(1) Возачот не смее да управува со возило во сообраќајот на патот, ниту да започне да управува со возило ако е под дејство на алкохол.

(2) Ќе се смета дека е под дејство на алкохол лицето за кое со анализа на крвта или на крвта и урината или со друг метод за мерење на количеството на алкохол во организмот, ќе се утврди дека содржината на алкохолот во крвта изнесува повеќе од 0,50 г/кг или ако присуството на алкохол во организмот е утврдено со соодветни средства или со апарати за мерење на алкохолизираноста (алкометар и друго), што одговара на количества поголеми од 0,50 г/кг или кај кое без оглед на содржината на алкохол во крвта, со стручен преглед ќе се утврди дека покажува знаци на алкохолна растроеност.

(3) Не смее да управува со возило, ниту да започне управување со возило ако во организмот има алкохол или ако покажува знаци на алкохолна растроеност:

- возач-почетник согласно одредбите на овој закон;
- возачот на моторно возило од категориите „Б+Е“, „Ц“, „Ц+Е“ и „Д“ и „Д+Е“ или од поткатегиите „Ц1“, „Ц1+Е“, „Д1“ и „Д1+Е“ – додека управува со возило од таа категорија;
- возачот на возило со кое се врши јавен превоз – додека со тоа возило врши јавен превоз;
- возачот на возило на кого управувањето со возило му е основно занимање – додека управува со возилото вршејќи ги работите од ова занимање;
- возачот инструктор и кандидатот за возач – за време на оспособување во практичното управување со возило и
- претседателот и членовите на испитната комисија – додека

спроведуваат практичен дел на возачкиот испит.

(4) На правното лице кое ќе нареди или дозволи управување со возило, спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 520 до 1.350 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член глоба во износ од 330 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(6) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност, ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување на моторно возило од три до 12 месеца, под услови и начин утврдени со закон.

(7) Глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност, ќе му се изрече на претседателот и членот на испитната комисија кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) алинеја 6 на овој член.

Член 237

(1) Со работна машина, мотокултиватор, велосипед со мотор, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, може да управува лице кое ги исполнува следниве услови:

- да наполнило 16 години возраст – за управување со работна машина, мотокултиватор, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, односно 14 години возраст – за управување со велосипед со мотор;

- да е здравствено и психофизички способно за управување со работна машина, мотокултиватор, велосипед со мотор, лесен трицикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл и

- да положило возачки испит за познавање на сообраќајните знаци и правилата на сообраќајот.

(2) Здравствената и психофизичката способност за управување со работна машина, трицикл и четирицикл се докажува со уверение, а за управување со мотокултиватор, велосипед со мотор, лесен трицикл и лесен четирицикл - со изјава на лицето или негов родител односно старател - ако лицето не наполнило 18 години возраст.

(3) Уверението од ставот (2) на овој член го издава здравствена установа овластена од Министерството за здравство.

Член 241

(1) Кандидатот за возач кој се подготвува за полагање на возачки испит може заради оспособување и пред положениот возачки испит да управува на патот со моторно возило од онаа категорија за која го подготвува испитот, ако со возилото управува под надзор на возач-инструктор.

(2) За време на управувањето со моторно возило, кандидатот за возач е должен кај себе да има уверение за здравствена и психофизичка способност за управување со моторно возило.

(3) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка, согласно со одредбите на овој закон, ќе му се изрече на лицето – кандидат за возач кое постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

Член 256

(1) За време на оспособувањето на кандидатот за возач, возачот-инструктор не смее да биде под дејство на алкохол, опојни дроги, психотропни супстанции или лекови на кои е означена забрана за употреба пред возење, изморен, болен или во таква психичка состојба, што не е способен да врши сигурен надзор над кандидатот кој го оспособува.

(2) Возачот - инструктор не смее да оспособува кандидат за возач за управување со моторно возило или трактор, кој е под дејство на алкохол, опојни дроги, психотропни супстанции или лекови на кои е означена забрана за употреба пред возење, изморен, болен или е во таква психичка состојба што не е способен сигурно да управува со возилото на пат.

(3) На авто-школата која постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член ќе и се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во авто-школата.

(5) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 257

(1) Возачот – инструктор во авто-школата, не смее непрекинато повеќе од два часа да врши оспособување за практично управување со возило, а вкупно

со прекините за одмор најдолго девет часа во текот на 24 часа.

(2) Како непрекинато оспособување од ставот (1) на овој член се смета времето во кое возачот-инструктор немал прекин од најмалку 45 минути.

(3) Возачот-инструктор кога оспособува кандидат за возач на пат, должен е со себе да ја носи возачката дозвола, лиценцата, како и потврдата дека кандидатот за возач се оспособува во таа авто-школа и потврдата согласно членот 251 став (4) на овој закон и должен е истите да ги покаже на барање на униформиран полициски службеник.

(4) Оспособување на кандидат за возач на трактор, може да врши возач-инструктор од најмалку „Б“ категорија.

(5) На авто-школата која постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член ќе и се изрече глоба во износ од 520 до 1.350 евра во денарска противвредност.

(6) За прекршокот од ставот (5) на овој член глоба во износ од 330 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во авто-школата.

(7) На авто-школата која постапува спротивно на одредбата од ставот (4) на овој член ќе и се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(8) За прекршокот од ставот (7) на овој член глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во авто-школата.

(9) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(10) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка согласно со одредбите на овој закон, ќе му се изрече на возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

(11) Глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност во мандатна постапка согласно со одредбите на овој закон, ќе му се изрече на возачот-инструктор кој постапува спротивно на одредбата од ставот (4) на овој член.

Член 270

(1) Возачкиот испит претставува една целина и се состои од полагање на два дела од испитот и тоа: сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и управување со моторни возила (практичен дел).

(2) Теоретскиот дел од возачкиот испит од ставот (1) на овој член се полага писмено, на претходно изготвен тест од Министерството за внатрешни работи во согласност со Министерството за образование и наука.

(3) Тестот од ставот (2) на овој член е изработен на македонски јазик и неговото кирилско писмо, а за овластените испитни центри кои се лоцирани во единиците на локална самоуправа во кои најмалку 20% од граѓаните зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик и на тој службен јазик и писмо.

Член 272

(1) За разгледување на приговорите согласно членот 271 став (2) на овој закон, испитниот центар формира комисија, составена од три члена – претставници на испитниот центар, испитната комисија пред која кандидатот го полагал испитот и Министерството за внатрешни работи.

(2) Доколку комисијата од ставот (1) на овој член го усвои приговорот од членот 271 став 2 на овој закон, испитниот центар е должен веднаш односно во рок од 24 часа од поднесување на приговорот, да организира повторно полагање на возачкиот испит.

(3) Доколку комисијата од ставот (1) на овој член го усвои приговорот од ставот (2) на овој член, трошоците за повторното полагање на испитот се на товар на испитниот центар.

(4) Доколку комисијата од ставот (1) на овој член го одбие приговорот од членот 271 став (2) на овој закон, трошоците за работата на комисијата се на товар на кандидатот за возач кој го поднел приговорот.

Член 279

Дозволата за возач-инструктор престанува да важи со истекот на рокот на нејзината важност определен во членот 278 став (1) на овој закон, како и во случаите во кои е предвидено престанување на важност на возачката дозвола, согласно со одредбите на овој закон.

Член 284

(1) Возачот-инструктор е должен да се подложи на проверка на стручноста, на секои четири години.

(2) Проверката на стручноста од ставот (1) на овој член ја врши комисијата од членот 283 став (4) на овој закон.

(3) Возачот-инструктор кој при проверката на стручноста не покаже задоволителни резултати, ќе се упати на повторна проверка во рок од 30 дена

од денот на добивањето на резултатите од првата проверка.

(4) Во периодот до спроведување на повторната проверка, возачот-инструктор нема право да врши оспособување на кандидати за возач.

(5) На возачот-инструктор кој нема да се подложи на проверка на стручноста, како и возачот – инструктор кој и по втората проверка на стручноста не покаже задоволителни резултати, му се одзема лиценцата за оспособување на кандидати за возач и истиот нема право да врши оспособување на кандидати за возачи.

(6) Решението за одземање на лиценцата од ставот (5) на овој член го донесува министерот за внатрешни работи

(7) Решението од ставот (6) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

Член 287

(1) Возачка дозвола се издава на барање на лице кое ги исполнува условите утврдени во членот 235 на овој закон.

Член 288

(1) Возачката дозвола се издава за управување со моторни и приклучни возила кои се распоредуваат во категориите: „А”, „Б”, „Б+Е”, „Ц”, „Ц+Е”, „Д” и „Д+Е” и во националните категории „Ф”, „Г” и „М”.

(2) Во категоријата „А” спаѓаат мотоцикли, трицикли и четрицикли чија работна зафатнина на моторот е поголема од 125 см³ и чија сила на моторот е поголема од 11 KW.

(3) Во категоријата „Б” спаѓаат моторните возила, чија вкупна маса не надминува 3.500 килограми, кои немаат повеќе од осум седишта не сметајќи го седиштето на возачот, на кои можат да се придодадат приклучни возила, чија вкупна маса не надминува 750 килограми, под услов вкупната маса на приклучното возило да не ја надминува масата на влечното возило или комбинации на влечни возила од категоријата „Б” и приколка, каде што вкупната дозволена маса на комбинацијата не надминува 3.500 килограми и вкупната дозволена маса на приколката не ја надминува сопствената маса на влечното возило.

(4) Во категоријата „Б+Е” спаѓаат групи возила составени од влечно возило кое спаѓа во категоријата „Б” и приклучно возило, каде што таквата група возила не спаѓа во категоријата „Б”.

(5) Во категоријата „Ц” спаѓаат групи возила различни од тие во категоријата „Д” чија вкупна маса е поголема од 3.500 килограми на кои може да им биде придодадено приклучно возило, чија вкупна маса не е поголема од 750 килограми.

(6) Во категоријата „Ц+Е” спаѓаат групи возила чие влечно возило спаѓа во категоријата „Ц”, на кое може да биде придодадено приклучно возило, чија вкупна маса е поголема од 750 килограми.

(7) Во категоријата „Д” спаѓаат моторни возила за превоз на лица, кои освен седиштето на возачот имаат повеќе од осум седишта, на кои може да им биде придодадено приклучно возило и чија вкупна маса не надминува 750 килограми.

(8) Во категоријата „Д+Е” спаѓаат групи возила чие влечно возило спаѓа во категоријата „Д” и приклучно возило со вкупна маса поголема од 750 килограми.

(9) Во националната категорија „Ф” спаѓаат трактори и тракторски приколки. Со дозволата за управување на возилата од оваа национална категорија, може да се управуваат и возилата кои спаѓаат во националните категории „Г” и „М”.

(10) Во националната категорија „Г” спаѓаат работни машини. Со дозволата за управување на возилата од оваа национална категорија, може да се управуваат и мотокултиватори.

(11) Во националната категорија „М” спаѓаат мотокултиватори и приклучни возила што ги влечат мотокултиватори, велосипеди со мотор, лесни трицикли и лесни четирицикли.

(12) Во рамките на категориите „А”, „Б”, „Ц”, „Ц+Е”, „Д” и „Д+Е”, може да се издаде возачка дозвола за управување со моторни и приклучни возила кои спаѓаат во следниве поткатегории и тоа: „А1”, „Ц1”, „Ц1+Е”, „Д1” и „Д1+Е”.

(13) Во поткатегоријата „А1” спаѓаат мотоцикли, трицикли и четирицикли чија работна зафатнина на моторот не е поголема од 125 см³ и чија сила на моторот не е поголема од 11 KW.

(14) Во поткатегоријата „Ц1” спаѓаат моторни возила што не спаѓаат во категоријата „Д”, чија вкупна маса е поголема од 3.500 килограми, но не повеќе од 7.500 килограми, на кои може да им биде придодадено приклучно возило и чија вкупна маса не надминува 750 килограми.

(15) Во поткатегоријата „Ц1+Е” спаѓаат групи возила каде што влечното возило спаѓа во поткатегоријата „Ц1”, а приклучното возило е со маса поголема од 750 килограми, со тоа што вкупната маса на групата возила не надминува

12.000 килограми, а вкупната маса на приклучното возило не е поголема од масата на празното влечно возило.

(16) Во поткатегијата „Д1” спаѓаат моторни возила за превоз на лица кои освен седиштето на возачот имаат повеќе од осум седишта, но не повеќе од 16 седишта, на кои може да им биде придодадено приклучно возило чија вкупна маса не надминува 750 килограми.

(17) Во поткатегијата „Д1+E” спаѓаат групи возила во кои влечното возило спаѓа во поткатегијата „Д1”, а неговото приклучно возило е со вкупна маса поголема од 750 килограми при што групата на возила не надминува 12.000 килограми, а вкупната маса на приклучното возило не ја надминува масата на празното влечно возило и во него не можат да се превезуваат лица.

(18) Возачката дозвола од категоријата „Ц”, може да се издаде на возач кој поседува возачка дозвола од категоријата „Б”, а возачка дозвола од категоријата „Д”- на возач кој поседува возачка дозвола од категоријата „Ц”, односно на возач кој ги исполнува пропишаните услови за стекнување право на управување во моторни возила од овие категории.

(19) Возачка дозвола од поткатегијата „Ц1”, може да се издаде на возач кој поседува возачка дозвола од категоријата „Б”, а возачка дозвола од поткатегијата „Д1”, на возач кој поседува возачка дозвола од поткатегијата „Ц” или поткатегијата „Ц1”, односно на возач кој ги исполнува пропишаните услови за стекнување право на управување со моторни возила од овие поткатегији.

(20) Возачка дозвола од категориите „Б+E”, „Ц+E” и „Д+E”, може да се издаде на возач кој поседува возачка дозвола за управување со моторни возила кои спаѓаат во категориите „Б”, „Ц” и „Д” и кој ги исполнува пропишаните услови за стекнување право на управување со моторни возила од овие категории.

(21) Возачот на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата „А”, има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во поткатегијата „А1”.

(22) Возачот на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата „Б”, има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во националните категории „Ф”, „Г” и „М”

(23) Возачот на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата „Ц”, има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категоријата „Б” и националните категории „Ф”, „Г” и „М” и поткатегијата „Ц1”.

(24) Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата „Д“, има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категориите „Б“ и „Ц“, националните категории „Ф“, „Г“ и „М“ и поткатегориите „Ц1“ и „Д1“.

(25) Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата „Ц+Е“, има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категориите „Б“, „Б+Е“ и „Ц“, националните категории „Ф“, „Г“ и „М“ и поткатегориите „Ц1“ и „Ц1+Е“.

(26) Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата „Д+Е“, има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категориите „Б“, „Б+Е“, „Ц“, „Ц+Е“ и „Д“, националните категории „Ф“, „Г“ и „М“ и поткатегориите „Ц1“, „Ц1+Е“, „Д1“ и „Д1+Е“.

(27) Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата „Б+Е“, има право да управува и со моторни возила кои спаѓаат во категоријата „Б“ и националните категории „Ф“, „Г“ и „М“.

(28) Возач на кого му е издадена возачка дозвола од категоријата „А“, има право да управува и со велосипеди со мотор, лесни трицикли и лесни четрицикли, само на територијата на Република Македонија.

Член 290

(1) Возачката дозвола се издава со рок на важење од петнаесет години, а на лицата постари од 65 години - со рок на важење од три години.

(2) Рокот на важење на возачката дозвола се смета од денот на нејзиното издавање.

(3) На лицата кои во време на издавањето на возачката дозвола имаат повеќе од 55 години возраст, возачка дозвола им се издава со рок на важност до денот на навршување 65 години возраст, со тоа што тој рок не може да биде пократок од три години.

(4) По исклучок од одредбата на ставот (2) од овој член возачка дозвола може да се издаде или нејзината важност може да се ограничи и на рокови пократки од роковите утврдени во ставот (3) на овој член врз основа на наодот и мислењето на здравствената установа, содржани во уверението за здравствената и психофизичката способност на лицето.

Член 295

(1) Возачот на моторно возило е должен да бара издавање на нова возачка дозвола кога истата е изгубена, уништена или оштетена на начин што оневозможува нејзино користење.

(2) Губењето на возачката дозвола, од страна на сопственикот се објавува во „Службен весник на Република Македонија“.

Член 300

(1) На возачот кому му е издадена возачка дозвола на Република Македонија за управување со моторно возило, по негово барање може да му се издаде и меѓународна возачка дозвола.

(2) Меѓународната возачка дозвола од ставот (1) на овој член се издава со рок на важност од пет години од денот на нејзиното издавање односно со рок на важност до денот на важење на возачката дозвола, доколку истекот на нејзината важност е помалку од пет години.

(3) Меѓународните возачки дозволи ги издава правно лице овластено од Министерството за внатрешни работи.

(4) Меѓународна возачка дозвола не може да му се издаде на возач на кого му е изречена казна односно прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило, за периодот додека трае забраната.

(5) Меѓународната возачка дозвола издадена во Република Македонија, не може да се користи за управување со моторни возила на територијата на Република Македонија.

(6) На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (4) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(7) За прекршокот од ставот (6) на овој член глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност, ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

Член 302

(1) Кога управува со моторно возило, трактор, работна машина, мотокултиватор и велосипед со мотор, возачот е должен кај себе да има соодветна важечка возачка дозвола и истата е должен да ја покаже на барање на униформиран полициски службеник.

(2) Сопственикот односно носителот на правото на користење на возило, не смее да го даде возилото на управување на лицето од членовите 232, 233 и 234 на овој закон, ниту на лицето кое нема право да управува со моторно возило, односно на лицето кое нема право да управува со категоријата моторни возила во која спаѓа тоа возило.

(3) Сопственикот односно носителот на правото на користење на возило, е должен на барање на униформиран полициски службеник, да даде податоци за идентитетот на лицето на кое му го дал возилото на управување.

(4) Сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото, може да го даде возилото на управување на лице државјанин на Република Македонија да го изнесе надвор од границите на Република Македонија, само врз основа на одобрение издадено од сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото, преку овластено правно лице за вршење на технички преглед..

(5) Одредбите од ставот (4) на овој член не се однесуваат за правните лица чија основна дејност е „меѓународен превоз на патници и стока“, односно истите задолжително треба да поседуваат патен налог и полномошно заверено од одговорното лице во правното лице.

(6) За издаденото одобрение од став (4) на овој член овластеното правно лице од ставот (4) на овој член, води евиденција.

(7) Евиденцијата од ставот (6) на овој закон содржи податоци за лицето на кое му е дозволено управување со возилото надвор од границите на Република Македонија, како и податоци што се содржани во сообраќајната дозвола на возилото на сопственикот на возилото.

(8) На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 520 до 1.350 евра во денарска противвредност.

(9) За прекршокот од ставот (8) на овој член глоба во износ од 330 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

(10) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото, кој постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

(11) Глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност во мандатна постапка, согласно одредбите на овој закон, ќе му се изрече на сопственикот односно носителот на правото на користење на возилото кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

(12) Глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност во мандатна постапка ќе му се изрече, односно ќе му се регистрираат 10 негативни бода согласно со одредбите на овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 305

Уверението за здравствена и психофизичка способност на кандидатот за возач, во времето на оспособување со моторно возило, не смее да биде постаро од една година.

Член 306

(1) На контролен здравствен преглед задолжително подлежи:

- возач кој управува со моторно возило со кое се врши јавен превоз, во временски интервали што не можат да бидат подолги од три години;
- возач на кого му е издадена возачка дозвола за управување со моторни возила од “Д” категорија;
- возач на моторно возило на кого му е издадена дозвола со пократок рок на важност заради несоодветна здравствена состојба;
- возач на моторно возило кој наполнил 65 години возраст, во временски интервали кои не можат да бидат подолги од три години и
- возач-инструктор пред секое продолжување на важноста на дозволата за возач-инструктор.

(2) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 319

(1) Возилата во сообраќајот на пат, задолжително треба да ги исполнуваат пропишаните услови во однос на димензиите, вкупната маса, основото оптоварување и условите во однос на затемнување на стаклата, да ги имаат исправни пропишаните уреди и опрема, како и да ги исполнуваат посебните услови, доколку со нив се врши превоз или служат за вршење на дејност која е уредена со посебни прописи или посебните услови утврдени во дозволата во членот 156 став (1) на овој закон.

(8) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите од (1) до (5) на овој член.

Член 323

(1) Испитувањата на возилата од членот 322 ставови (1) и (2) на овој закон, ги врши правно лице кое располага со соодветна техничка опрема и уреди, стручни лица за вршење на испитување на возила и кое е овластено од

Министерството за внатрешни работи (во натамошниот текст: овластено правно лице за испитување на возила).

(2) Овластеното правно лице од ставот (1) на овој член, е должно да обезбеди испитувањето да се врши на пропишан начин и уредно да води евиденции.

(3) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член, глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност, ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.

Член 369

(1) Кога униформираниот полициски службеник ќе утврди дека е сторен прекршок од членовите: 17 став 8; 21 став 7; 22 став 3, 23 ставови 3 и 4; 24 став 3; 26 ставови 3 и 4; 27 став 4; 28 став 2; 29 став 3; 30 став 2; 32 став 2; 34 став 3; 35 ставови 4 и 5; 36 ставови 3 и 4; 37 ставови 4 и 5; 38 ставови 6, 7, 9 и 10; 40 став 7; 41 став 3; 43 став 4; 44 став 6; 45 ставови 3 и 4; 46 став 2; 47 став 2; 48 став 5; 49 став 4; 50 став 6; 53 став 3; 54 ставови 4, 5 и 6; 55 став 4; 56 став 2; 61 ставови 4 и 5; 62 став 4; 63 став 6; 64 став 4; 65 став 4; 66 ставови 2 и 5; 67 став 4; 68 став 2; 69 став 2; 70 став 2; 71 став 2; 72 став 2; 73 став 2; 74 ставови 3 и 4; 76 став 3; 77 став 4; 78 став 2; 79 став 6; 80 став 2; 81 став 4; 82 став 4; 83 став 2; 84 став 3; 85 став 6; 87 став 3; 88 став 3; 89 став 3; 90 став 4; 91 став 4; 92 став 2; 93 став 3; 95 став 7; 96 став 2; 97 ставови 4 и 5; 98 став 2; 99 став 3; 100 став 2; 101 став 2; 102 став 2; 103 став 6; 104 став 3; 105 став 3; 106 став 2; 107 став 2; 108 став 3; 109 став 2; 110 став 2; 111 ставови 4 и 5; 112 став 2; 113 ставови 3 и 4; 114 став 2; 115 став 3; 116 став 3; 117 ставови 3 и 4; 118 став 2; 119 став 4; 120 став 3; 121 став 2; 123 ставови 4 и 5; 124 став 4; 125 ставови 3 и 4; 126 став 2; 128 став 2; 129 став 3; 132 став 3; 133 став 5; 134 ставови 4 и 5; 135 ставови 4 и 5; 136 став 4; 137 став 5; 138 став 2; 139 став 3; 140 став 2; 142 став 2; 143 став 8; 144 став 8; 147 став 6; 150 став 7; 154 став 2; 170 став 2; 171 став 2; 172 став 6; 174 ставови 3 и 4; 175 став 7; 176 став 4; 178 став 2; 179 ставови 6 и 7; 182 став 4; 185 ставови 8 и 9; 188 ставови 2 и 3; 190 став 3; 191 став 2; 192 ставови 3 и 4; 193 став 2; 194 став 6; 231 став 7; 241 став 3; 242 став 4; 243 став 3; 252 став 4; 253 став 5; 254 став 2; 257 ставови 10 и 11; 259 став 5; 294 став 2; 302 ставови 11 и 12; 322 став 6; 326 ставови 7 и 8; 329 став 3; 330 став 8; 331 став 5; 342 став 3; 345 став 6; 346 став 5; 347 став 2; 354 ставови 3 и

4; 356 став 3; 366 став 7; 404 став 4 и 408 став 7 на овој закон, на сторителот ќе му врачи покана за плаќање на глобата, во рок од осум дена од денот на врачување на поканата.

(2) Ако сторителот на прекршоците од ставот (1) на овој член не ја плати доброволно предвидената глоба во рокот предвиден во ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи ќе го повика сторителот да ја донесе возачката книшка заради регистрирање на негативните бодови.

(3) Сторителот на прекршокот е должен да ја донесе возачката книшка во рок од 30 дена од денот на истекот на рокот од ставот (1) на овој член, на адресата што е запишана во таа исправа.

(4) Ако сторителот на прекршокот не ја донесе возачката книшка во рокот од ставот (3) на овој член, униформираниот полициски службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка пред комисијата за одлучување по прекршоците, формирана во Министерството за внатрешни работи.

(5) Во прекршочната постапка може да се изрече глоба зголемена најмалку за една половина од глобата што е предвидена за прекршокот од ставот (1) на овој член, до трикратниот износ на пропишаната санкција, но не поголем од општиот максимум на глобата пропишана согласно закон.

(6) За прекршоците чиј сторител не е возач во сообраќајот, односно за кои не е предвидено регистрирање на негативни бодови согласно одредбите на овој закон, во случај кога сторителот нема да го плати предвидениот износ на глоба согласно ставот (1) на овој член, униформираниот полициски службеник ќе поднесе барање за поведување прекршочна постапка пред комисијата од ставот (4) на овој член.

Член 370

(1) Ако сторителот на прекршоците од членовите: 3 став 3; 6 став 4; 7 ставови 3 и 4; 8 ставови 3 и 4; 11 ставови 4 и 5; 12 ставови 6, 7 и 8; 13 ставови 6 и 7; 14 став 3; 15 став 4; 17 ставови 5, 6 и 7; 18 став 2; 19 став 5; 20 ставови 6, 7 и 8; 21 ставови 6 и 8; 25 став 4; 31 став 5; 33 ставови 5 и 6; 38 ставови 5 и 8; 40 ставови 5 и 6; 42 став 7; 44 став 5; 50 став 5; 51 став 3; 52 став 4; 55 став 3; 57 став 2; 58 став 3; 59 став 2; 66 ставови 3 и 4; 75 став 3; 77 став 3; 79 став 5; 81 став 3; 103 став 5; 127 став 4; 130 став 2; 131 став 2; 132 став 2; 133 став 4; 136 став 3; 137 став 6; 141 став 2; 143 став 7; 144 ставови 7, 9 и 10; 145 став 2; 146 став 3; 147 ставови 5 и 7; 148 ставови 7 и 8; 149 ставови 3 и 4; 150 став 6; 155 став 3; 156 ставови 5 и 6; 157 ставови 5 и 6; 157 ставови 4 и 5; 160 став 5; 161

став 5; 165 став 4; 166 став 4; 168 став 4; 169 ставови 4 и 5; 172 ставови 4 и 5; 173 став 2; 175 став 6; 176 став 3; 179 став 5; 180 ставови 8 и 9; 181 ставови 3 и 4; 184 ставови 4 и 5; 185 став 7; 186 ставови 5 и 6; 187 ставови 4 и 5; 194 став 5; 196 став 4; 197 ставови 4 и 5; 198 ставови 3 и 4; 201 став 3; 206 став 3; 208 став 5; 210 став 4; 211 став 4; 212 став 3; 215 став 5; 216 став 3; 217 ставови 5 и 7; 218 став 4; 220 став 2; 221 ставови 4 и 5; 222 став 3; 223 став 4; 224 ставови 4 и 5; 225 став 5; 227 став 6; 230 ставови 6 и 7; 231 ставови 5 и 6; 232 ставови 3 и 4; 233 ставови 4 и 5; 234 ставови 5, 6 и 7; 235 став 7; 236 став 3; 238 став 2; 239 став 2; 240 став 5; 242 став 3; 244 став 8; 251 став 7; 252 став 3; 253 став 4; 255 став 5; 256 ставови 4 и 5; 257 ставови 6, 8 и 9; 259 став 4; 291 став 3; 298 став 5; 300 став 7; 301 став 5; 302 ставови 9 и 10; 303 ставови 7 и 8; 304 став 5; 306 став 2; 311 ставови 3 и 4; 313 ставови 8 и 9; 314 ставови 15 и 16; 315 ставови 6 и 7; 316 став 6; 317 ставови 4 и 5; 319 ставови 7 и 8; 320 ставови 3 и 4; 322 став 5; 323 став 4; 326 ставови 5 и 6; 330 ставови 6 и 7; 343 став 4; 343 ставови 4, 6, 7 и 8; 344 ставови 6, 7 и 8; 345 став 5; 348 ставови 5 и 6; 349 став 4; 355 ставови 5 и 6; 358 ставови 5 и 6; 360 став 5; 361 став 4; 362 став 8; 366 ставови 5 и 6; 380 став 5; 383 став 4; 384 став 5; 386 ставови 3 и 4; 389 ставови 3 и 4; 390 ставови 5 и 6; 392 став 4; 394 став 2 и 395 став 3 на овој закон, го признае сторениот прекршок согласно одредбите на овој закон или ако униформираниот полициски службеник го утврди лично или со употреба на соодветни технички средства и направи пропишани согласно закон, ќе му издаде на сторителот платен налог заради наплата на глобата предвидена за прекршокот.

(2) Платниот налог од ставот (1) на овој член содржи: лично име, единствен матичен број и адреса на живеење на сторителот на прекршокот; а ако се работи за странец и број на патната исправа и назив на државата чиј државанин е; податоци за вработување на сторителот, односно назив, седиште и даночен број на правното лице; место и време на сторување на прекршокот; правна квалификација на прекршокот, износ на предвидената глоба; број на сметката за плаќање на глобата и правна поука.

(3) Со потписот на платниот налог од ставот (1) на овој член сторителот на прекршоците од ставот (1) на овој член се смета дека се согласува да ја плати предвидената глоба.

(4) Сторителот на прекршоците од ставот (1) на овој член е должен да ја плати глобата во рок од осум дена од денот на приемот на платниот налог, на сметката на Министерството за внатрешни работи означена во платниот налог. Сторителот кој ќе ја плати глобата во тој рок, ќе плати само половина од изречената глоба за сторениот прекршок.

(5) Ако сторителот на прекршоците од ставот (1) на овој член не ја плати глобата во рокот определен во ставот (4) на овој закон, униформираниот полициски службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.

Член 373

(1) За спроведување на прекршочна постапка за прекршоците од членовите: 15 став 3; 17 став 4; 40 став 4; 79 став 4; 103 став 4; 148 став 6; 149 став 2; 160 став 4; 161 став 4; 165 став 3; 166 став 3; 168 став 3; 169 став 3; 172 став 3; 176 став 2; 179 став 4; 181 став 2; 184 став 3; 185 став 6; 186 став 4; 187 став 3; 197 став 3; 201 став 2; 208 став 4; 217 став 6; 242 став 2; 251 став 6; 252 став 2; 253 став 3; 255 став 4; 256 став 3; 257 став 7; 259 став 3; 300 став 6; 301 став 4; 303 став 6; 315 став 5; 317 став 3; 320 став 2; 321 став 7; 323 став 3; 326 став 4; 343 став 3; 349 став 3; 355 став 4; 361 став 3; 362 став 7; 365 став 3; 366 став 4; 367 став 3; 383 став 3 и 384 став 4 на овој закон, како и за прекршоците од членот 369 став 1 на овој закон за кои ќе биде поднесено барање за поведување на прекршочна постапка согласно одредбите на овој закон, министерот за внатрешни работи формира комисија составена од два члена и претседател на комисијата.

(2) Членовите на комисијата од ставот (1) на овој член имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку четири години на предметната материја, а претседателот на комисијата е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку шест години на предметната материја.

Член 374

Кога униформираниот полициски службеник ќе утврди дека е сторен прекршок од членовите: 7 став 2; 8 став 2; 11 став 3; 12 став 5; 13 став 5; 14 став 2; 20 став 5; 50 став 4; 77 став 2; 81 став 2; 144 став 6; 147 став 4; 150 став 5; 156 став 4; 157 став 3; 175 став 5; 180 став 7; 194 став 4; 196 став 3; 198 став 2; 210 став 3; 211 став 3; 212 став 2; 215 став 4; 216 став 2; 217 став 4; 223 став 3; 230 став 5; 231 став 4; 232 став 2; 233 став 3; 234 став 4; 244 став 7; 257 став 5; 302 став 8; 304 став 4; 311 став 2; 313 став 7; 314 став 14; 319 став 6; 322 став 4; 330 став 5; 343 став 5; 345 став 4; 348 став 4; 358 став 4; 360 став 4; 386 став 2; 389 став 2 и 390 став 4 на овој закон ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.

Член 375

Средствата остварени од паричните казни за сторените прекршоци за безбедноста на сообраќајот на патиштата се уплатуваат во Буџетот на Република Македонија.

Член 376

(1) На возачот кој согласно одредбите на овој закон сторил прекршок во сообраќајот на патиштата со кој е предизвикана непосредна опасност за друг учесник во сообраќајот односно е предизвикана сообраќајна незгода, покрај износот на глоба зголемен двојно од предвидениот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување со моторно возило:

- во период од три месеци до една година - за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ од 300, 400 или 480 евра во денарска противвредност;

- во период од три до девет месеци - за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ од 200 или 250 евра во денарска противвредност;

- во период од три до седум месеци - за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност

- во период од три до пет месеци – за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност;

- во период од еден до три месеци – за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност.

(2) На лицето кое управува со возило без важечка возачка дозвола согласно одредбите на овој закон, а кое е сторител на прекршоците од ставот (1) на овој член, забраната на управување со моторно возило, опфаќа забрана за стекнување на возачка дозвола, во период од 30 дена до една година, под услови и начин утврдени со закон.

Член 392

(1) Режимот на сообраќајот на автопатишта, магистрални и регионални патишта, врз основа на сообраќаен проект, со решение го утврдува министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи, а за локални патишта и улици - општината односно Градот Скопје, во согласност со министерот за внатрешни работи.

(2) Под режим на сообраќајот од ставот (1) на овој член се подразбира особено:

- ограничување на брзината на движење за сите или за одделни категории возила во населено место или надвор од населено место;
- определување на простори за паркирање и запирање на возила, движење на пешаци, сообраќај на велосипеди и велосипеди со мотор;
- определување на еднонасочни патишта;
- утврдување на главни и споредни патишта и улици;
- утврдување на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила;
- регулирање на сообраќајот на крстосници;
- регулирање на транзитниот, товарниот, патничкиот, велосипедскиот и пешачкиот сообраќај,
- приклучување на објекти што се наоѓаат покрај патиштата и улиците на истите.

(3) Измената на режимот на сообраќајот се врши со решение на надлежниот орган, на начин и постапка утврдени во ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на службеното лице кое врши стручни работи во областа на сообраќајот на патиштата во општината односно Градот Скопје кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 394

(1) Сопствениците, односно корисниците на објекти лоцирани во заштитниот појас на патот или во нивна непосредна близина, можат да изградат пристап до јавниот пат по претходно добиена согласност од Министерството за транспорт и врски во согласност со Министерството за внатрешни работи.

(2) Глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот, односно корисникот на објект кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 396

(1) По реализација на сообраќајниот проект од членот 392 став (1) на овој закон се врши технички преглед на реализација на проектот.

(2) При вршење на техничкиот преглед од ставот (1) на овој член учествуваат претставници на Министерството за внатрешни работи и Министерството за транспорт и врски.

(3) Технички преглед не може да се изврши односно решение за измена на режимот на сообраќајот согласно членот 392 став (3) на овој закон не може да се издаде доколку целосно не е реализиран сообраќајниот проект согласно одредбите на овој закон.

Член 400

Ако возилото е паркирано на место на кое тоа претставува непосредна опасност за учесниците во сообраќајот или пречка за нормално одвивање на сообраќајот или е паркирано на зелена површина, униформираниот полициски службеник може да нареди возилото да се отстрани, а по потреба и да се пренесе на друго место, на трошок на сопственикот односно носителот на правото на користење на возилото.

Член 402

(1) Министерството за внатрешни работи може да примени посебни воспитни мерки кон лица кои ги прекршиле сообраќајните правила и прописи утврдени со овој закон.

(2) Како посебни воспитни мерки од ставот (1) на овој член може да се применат: укажување на опасноста од сторениот сообраќаен прекршок, сообраќајна поука, прикажување на сообраќајни филмови и слично.

Член 411

(1) Полицијата е овластена да постави уреди за снимање на јавни места на кои се одвива сообраќај и на кои зачестено се извршуваат прекршоци од областа на сообраќајот на патиштата, согласно со закон.

(2) Под снимање, во смисла на овој закон се подразбира траен видео надзор над јавните места од ставот (1) на овој член.

(3) Снимениот материјал од ставовите (1) и (2) на овој член се чува во Полицијата шест месеца, по што материјалот се уништува, освен материјалот што претставува доказ во кривична или прекршочна постапка, со кој се постапува согласно со закон.

Член 414

(1) Претседателот и членовите на Републичкиот совет ги именува Собранието на Република Македонија, а на општинските совети - советот на општината односно Советот на Градот Скопје, по предлог на Републичкиот совет од редот на заинтересираните државни органи, институции и правни

лица, како и истакнати експерти од областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата.

(2) Членовите на советите од ставот (1) на овој член, се именуваат за време од четири години, со право на повторно именување.

Член 415

(1) Со работата на Републичкиот совет од членот 412 на овој закон раководи претседател чиј мандат трае четири години. Претседателот на советот може да биде именуван два пати едноподруго на иста функција.

(2) Советот за својата работа донесува деловник, со кој поблиску се определуваат неговите задачи и начинот на работа.

(3) Административно-техничките и финансиските работи на Републичкиот совет, ги врши Министерството за внатрешни работи.

Член 416

За остварување на задачите од членот 413 на овој закон, Републичкиот совет донесува програма која ќе се финансира:

- во висина од 1,5% од надоместокот што се наплатува за технички преглед при регистрација на возилата,

- во висина од 1% од средствата што се наплатуваат за регистрација на моторни и приклучни возила, и тоа од.

- а) надоместокот за употреба на јавните патишта (патна такса) и

- б) надоместокот за осигурување од одговорност за штети предизвикани од трети лица и

- од Буџетот на Република Македонија.

Член 417

Се овластува министерот за внатрешни работи да донесе поблиски прописи за:

- знаците што на учесниците во сообраќајот на патиштата им ги даваат униформираните полициски службеници на Министерството за внатрешни работи,

- формата и содржината на образецот на возачка дозвола, начинот на нејзино издавање и заменување и за начинот на водење на евиденцијата за издадени возачки дозволи во Министерството за внатрешни работи,

- начинот на организација на обезбедувањето на пробното возење и висината на трошоците поврзани со обезбедување на пробни возења од страна

на униформираните полициски службеници на Министерството за внатрешни работи,

- начинот на организација на обезбедувањето на вонредниот превоз и висината на трошоците поврзани со обезбедување на вонреден превоз од страна на униформираните полициски службеници на Министерството за внатрешни работи,

- начинот на организација на обезбедувањето на спортски и други приредби на пат и висината на трошоците поврзани со организирање на спортски и други приредби на пат од страна на униформираните полициски службеници на Министерството за внатрешни работи,

- начинот на проверка на вкупното времетраење на управување со возило, одморите на возачите во врска со управување со моторно возило и начинот на работа на удвоените екипажи на возилата во обемот кој влијае врз безбедноста на управување со возилото,

- формата и содржината на образецот на индивидуалната контролна книшка, начинот на нејзино издавање и начинот на нејзиното пополнување,

- формата и содржината на образецот на лиценцата за авто-школа,

- начинот на спроведување на возачките испити и критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на испитните центри и водењето на евиденциите во врска со спроведените возачки испити, како и формата и содржината на образецот на лиценцата за испитен центар,

- формата и содржината на образецот на поканата за наплата на глоба во мандатна постапка и за формата и содржината на образецот на платниот налог за наплата на глоба со платен налог,

- формата и содржината на налепницата за извршен технички преглед;

- начинот и постапката за добивање на лиценца за возач-инструктор и стручно лице за вршење на технички преглед и формата и содржината на образецот на лиценцата што ја издава Министерството за внатрешни работи,


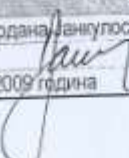
- формата и содржината на образецот на возачка книшка за запишување на негативни бодови, начинот на нејзино издавање од Министерството за внатрешни работи и евиденцијата на издадени возачки книшки што ја води Министерството за внатрешни работи,

- регистрационите подрачја за моторни и приклучни возила,

- димензиите и начинот на поставување на посебните таблици со кои се врши оспособување на кандидати за возачи.

**ИЗЈАВА ЗА УСОГЛАСЕНОСТ НА ПРОПИСОТ СО ЗАКОНОДАВСТВОТО НА
ЕВРОПСКАТА УНИЈА СО КОРЕСПОНДЕНТНА ТАБЕЛА**

1. Правен пропис	
1.1. Назив на прописот	Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патништата - Proposal on Law amending the Law on safety of road traffic
1.2. Предлагач	Министерство за внатрешни работи
1.3. ЕПП број	Е.П.П бр. 2009.0600.5180
1.4. Број и назив на поглавјето од правото на ЕУ согласно Националната програма за усвојување на правото на ЕУ	3.14 Сообраќајна политика
2. Усогласеност на предлогот на прописот со одредбите на Спогодбата за стабилизација и асоцијација меѓу Република Македонија и Европските заедници и нивните земји членки	
2.1. Одредба од Спогодбата која се однесува на нормативната содржина на прописот	Глава VI член 68 (согледувајќи ја важноста од приспособување на постојечките и идните закони со оние на заедницата и притоа обезбедувајќи компатибилност на истите)
2.2. Дали правниот пропис е во согласност со одредбите од Спогодбата за стабилизација и асоцијација	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не
2.3. Причини за неисполнување, односно делумно исполнување на обврските кои произлегуваат од наведените одредби на Спогодбата	
3. Усогласеност со изворите на правото на Европската Унија	
3.1 Степен на усогласеност со секундарните извори од правото на ЕУ кои имаат задолжителен карактер	
ЕУ пропис -CELEX бр. 32002L0024	<input type="checkbox"/> потполна усогласеност <input checked="" type="checkbox"/> делумна усогласеност <input type="checkbox"/> неусогласеност
ЕУ пропис -CELEX бр.	<input type="checkbox"/> потполна усогласеност <input type="checkbox"/> делумна усогласеност <input type="checkbox"/> неусогласеност
3.2. Причини за делумна усогласеност или неусогласеност со секундарните извори на правото кои имаат задолжителен карактер	
Законот ќе биде потполно усогласен со подзаконските акти што ќе бидат донесени по Законот за возилата.	
3.3. Усогласеност со секундарните извори на правото кои имаат незадолжителен карактер	
3.4. Усогласеност со други извори на правото на ЕУ	
3.5. Причини за делумна усогласеност или неусогласеност со другите извори на правото на ЕУ	
3.6. Рок во кој е предвидено постигнување на потполна усогласеност на предлогот на прописот со правото	

на Европската унија !!!	
3.7. Кореспондентна табела (прилог): Да	
4. Превод на изворите на правото на ЕУ и правниот акт	
4.1. Дали горенаведените извори на правото на ЕУ се преведени на македонски јазик?	
Доколку изворот на преводот не е СЕП, преводот задолжително треба да се достави до Секретаријатот за европски прашања.	
<input checked="" type="checkbox"/> ДА	Верзија МК <input type="checkbox"/> НЕ
4.2. Достапност на преводот на прописот на ЕУ	
Да	
4.3. Дали предлогот на прописот е преведен на англиски јазик?	
<input type="checkbox"/> ДА	<input checked="" type="checkbox"/> НЕ
4.4. Дали прописот е преведен на друг јазик на ЕУ	
<input type="checkbox"/> ДА	<input checked="" type="checkbox"/> НЕ
4.5. Достапност на преводот на прописот	
!!!!	
5. Стручна помош и мислење (ЕК, КАРДС, ИПА, TAIEХ, SIGMA, држава членка, Совет на Европа, домашни стручњаци)	
5.1. Учество на техничка помош и консултанти во изработката на предлогот на прописот	
!!!!	
5.2. Дадено мислење за усогласеноста на прописот	
!!!!	
Раководител на надлежниот сектор	
Име презиме:	Весна Доревска
Звање и работно место:	Помошник на министерот во Сектор за правни работи и управување со човечки ресурси
Потпис:	
Датум:	02.04.2009 година
Министер	
Име и презиме:	М-р Гордана Јанкулоска
Потпис:	
Датум:	02.04.2009 година

3.5. КОРЕСПОНДЕНТНА ТАБЕЛА

Формулар МАК – ЕУ - Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патништата

Имена на законите за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патништата	Содержината одредбата од националниот закон за кој се врши трансформирањето	ЦЕЛЕКС бр. на предлог на ЕУ акт од трансформирање	Назив на законот на ЕУ акт од трансформирање (бр. на закон)	Содржината одредбата од националниот закон за кој се врши трансформирањето	Содржината одредбата од ЕУ акт од трансформирање	Содржината одредбата од националниот закон за кој се врши трансформирањето	Содржината одредбата од ЕУ акт од трансформирање	Содржината одредбата од националниот закон за кој се врши трансформирањето
<p>Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патништата</p> <p>Член 2 Став 1 Точка 7-а в</p>	<p>7-а. „Возачот со помош на мотор“ е возило со електричен мотор, кое не е возило со електричен мотор со работна забрзана сила од 0,25 kW, при што дејството на моторот се случува кога возачот ја доприне 25 ампер или ако велосипедистот го тргне дејството на педалата.</p> <p>8. „Мотор“ е возило на моторен лосон со две или три тркала чија работна забрзана сила на моторот со електрично поттикнување не е поголема од 50 cm3 односно силата на електричниот лосон поминува повеќе од 4 kW и чија</p>	320021.0024	<p>Директива 2002/24/EЗ Европскиот парламент Советот 18.03.2002</p> <p>За одобрување на моторни возила со две или три тркала и за укинување на Директивата 92/61/EЗ на Советот Член 1</p>	<p>Член 1</p> <p>1. Оваа директива се применува на сите возила со две или три тркала, со двојни тркала или без нив, наменети за движење на патот, како и на нивните компоненти или одделни технички единици.</p> <p>2. Возилата наведени во ставот 1 помалку се делат на:</p> <p>а) мотори, т.е. возила со две тркала (категија L1e) или возила со три тркала (категија L2e) со максимална проектрана брзина што не е поголема од 45 км/ч, а коишто ги имаат следниве карактеристики:</p> <p>и) или лосон со две тркала, мотор чијшто - забрзана на стандартот не надминува 50 cm3 за типот со внатрешно поттикнување, или - максимална комбирана комбирана моќност не е поголема од 4 kW, за електричните мотори;</p> <p>ii) или типот со три тркала, мотор чијшто: - забрзана на стандартот не надминува 50 cm3 за типот со електрично поттикнување, или - максимална комбирана комбирана моќност не е поголема од 4 kW, за електричните мотори;</p> <p>iii) или типот со три тркала, мотор чијшто: - забрзана на стандартот не надминува 50 cm3 за типот со електрично поттикнување, или - максимална комбирана комбирана моќност не е поголема од 4 kW, за електричните мотори;</p>	<p>Содржината одредбата од националниот закон за кој се врши трансформирањето</p> <p>Делување согласно</p>			

	<p>Брзина на рамни пат е ограничена на најмногу 40 км/час;</p>		<p>сопорување, или</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимална номинална интегрирана моќност не надминува 4кв. за електричните мотори. б) мотоцикл, т.е возила со два тркала без приклуча (категорија L3a) или со приклуча (категорија L4a) опремени со мотор со зафатнина на цилиндарот поголема од 50 см³, аи тилот со внатрешно сопорување, и/или со максимална проектирана брзина поголема од 45км/ч. в) моторни трицикли, т.е возила со три симетрично распоредени тркала (категорија L5a) опремени со мотор со зафатнина на цилиндарот поголема од 50см³, и/и тилот со внатрешно сопорување, и/или со максимална проектирана брзина поголема од 45 км/ч. 3. Оваа директива, исто така се применува на „четирицикли“, т.е моторните возила со четири тркала со следниве карактеристики <ul style="list-style-type: none"> а) лековно возила со четири тркала, чијашто маса без товар не надминува 350 кг (категорија L6a), не вклучувајќи ја масата на акумулаторите и/и електричните возила, а чијашто максимална проектирана брзина не е поголема од 45 км/ч. б) чијашто зафатнина на цилиндарот не надминува 50 см³ за отс-моторите, или в) чијашто максимална ефикасна излезна моќност не надминува 4 кв. за другите мотори со внатрешно сопорување, или г) чијашто максимална номинална интегрирана моќност не надминува 4 кв. за електричните мотори. <p>Оваа возила ги исполнуваат трите наредни услови, што</p>
			<p>3</p>

	<p>важат за возила со три тркала од категоријата L3e, освен ако тоа не е поинаку определено во нивој од посебните директиви.</p> <p>Б) возила со четири тркала, коишто не се наведени во а), а чијашто макс. без товар не надминува 400 кг (категија L7e), 650 кг. За возила наменети за провоз на стока, не вклучувајќи ја масата на акумулаторите од електричните возила, а чијашто максимална ефикасна моќност на моторот не надминува 15 Окил. Возила се сметаат за моторни трицикли и ги исполнуваат техничките услови што вважат за моторните трицикли од категоријата L3e, освен ако тоа не е поинаку определено во нивој од посебните директиви.</p>				
				4	

СВЛЕХ бр. на проектот на ЕУ (бр. на Транспортира член)	Назив на проектот на ЕУ (бр. на член)	Формулар ЕУ – МАК – Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патништата	Назив на националниот пропис во кој се врши транспонирањето (бр. на член)	Содржина на одредбата од прописот од кој се врши транспонирањето	Забелешка	Оценка за стабилност на усогласеност	Кадарски организациони улоги
330021/0024	Директива 2002/24/EЗ на Европскиот парламент и Советот од 18.03.2002 За одобрување на моторни возила со две или три тирали и за укинување на Директивата 92/81/EЗ на Советот Член 1	<p>Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патништата</p> <p>Член 2 став 1 точка 7-в и б</p>	Член 2 7-а „Велосипед со помошен мотор“ в вклопо со закон на педала, кое како дополнување мора да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 см3 или електронски контролатор со најголема континуирана колелна сила од 0,25 KW, при што дејството на моторот се исполнува под бранета на дестиније 25 в/час или ако валовидноста е го пренае дејството на педалата. <p>8. „Монси“ е камио</p>	<p>Член 1</p> <p>1. Оваа директива се применува на сите возила со две или тирали, со двојни тирали или без нив, наменети за движење на патот, авто и на земните комонети или оддалечени телекому адници</p> <p>2. Возилата наведени во ставот 1 поинаку се делат на:</p> <p>а) мопада, т.е. возила со две тирали (категија L1e) или возила со три тирали (категија L2e) со максимална проектирана брзина што не е поголема од 45 км/ч, а колшто ги иваат следниве карактеристики:</p> <p>i) кај типот со две тирали, мотор којшто:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зафатнина на цилиндарот не надминува 50 см3 за типот со внатрешно согорување, или - максимална номинална континуирана моќност не е поголема од 4 kW за електронските мотори. <p>ii) кај типот со три тирали, мотор којшто:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зафатнина на цилиндарот не надминува 50 см3 за типот со мотор, или - максимална ефикасна колелна моќност не надминува 4kw, за другите мотори со внатрешно согорување, или - максималната номинална континуирана моќност не надминува 4kw, за електронските мотори. <p>б) мотоцикли, т.е. возила со две тирали без приколна (категија L3e) или со приколна (категија L4e) опремени со мотор со зафатнина на цилиндарот поголема од 50 см3, за типот со внатрешно согорување, или со максимална проектирана брзина поголема од 45km/h.</p> <p>в) моторни трицикли, т.е. возила со три симетрично распоредени тирали (категија L5e) опремени со мотор со зафатнина на цилиндарот поголема од 50см3, кај типот со внатрешно согорување, или со максимална проектирана брзина поголема од 45 км/ч.</p>	Соодветните измени се со цел поддршка на транспарантноста на оддалечени помми	Делумно усогласено	

<p>3. Оваа директива, исто така се применува на „петрициклини“, т.е. моторните возила со четири тркала со следниве карактеристики:</p>	<p>а) лесни возила со четири тркала, чијашто маса без товар не надминува 350 кг (категија L1e), не вклучувајќи ја масата на акумулаторите на електричните возила, а чијашто максимална просечна брзина не е поголема од 45 км/ч, и</p> <p>б) чијашто забрзаниа на дилитарот не надминува 50 см/с за моторите, или</p> <p>в) чијашто максимална ефективна излезна моќност не надминува 4 kW, за другите мотори со внатрешно согорување, или</p> <p>г) чијашто максимална коичална конструирана моќност не надминува 4 kW, за електричните мотори.</p> <p>Овие возила ги исполнуваат техничките услови што важат за моладите со три тркала од категоријата L2e, освен ако тоа не е поинаку определено во некоја од посебните директиви.</p> <p>Б) возила со четири тркала, коишто не се наведени во а), а чијашто маса без товар не надминува 400 кг (категија L7e), (500 кг. За возила наменети за превоз на стока), не вклучувајќи ја масата на акумулаторите на електричните возила, а чијашто максимална ефективна моќност на моторот не надминува 15 kW. Овие возила се сметаат за моторни трицикли и ги исполнуваат техничките услови што важат за моторните трицикли од категоријата L5e, освен ако тоа не е поинаку определено во некоја од посебните директиви.</p>	<p>моторни мотори со две или три тркала чија работна забрзаниа на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 см/с односно на електричниот мотор не поминува повеќе од 4 kW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 км/ч</p>
--	--	---

**МИСЛЕЊЕ НА СЕКРЕТАРИЈАТОТ ЗА ЗАКОНОДАВСТВО ЗА ИЗЈАВАТА ЗА УСОГЛАСЕНОСТ СО КОРЕСПОНДЕНТНАТА ТАБЕЛА НА ПРОПИСОТ
Предлогот на Закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патништата**
ЕШП-2009.06/00.5180



Секретаријатот за законодавство ја разгледа изјавата за усогласеност со кореспондентната табела и го дава следново мислење:

<p>Во однос на точките 2. и 3 од Изјавата, вклучително и Кореспондентната табела, Секретаријатот за законодавство:</p> <p>а) целосно се согласува</p> <p>б) делумно се согласува и ги дава следниве забелешки:</p> <p>в) иако дека несоодветно го одразува степенот на усогласеност на прописот со законодавството на ЕУ од следниве причини:</p>	<p>Секретаријатот за законодавство:</p> <p>Целосно се согласува со Изјавата за усогласеност во однос на точките 2 и 3 од Изјавата за усогласеност на Предлог Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патништата</p>
<p>Мислењето го подготвил:</p> <p>Име презиме: <u>Евџена Димоска</u></p> <p>Звање и работно место: <u>Државен советник</u></p> <p>Потпис: <u>[Своеручен потпис]</u></p> <p>Датум: <u>09.04.2009 година</u></p>	<p>Секретар на Секретаријатот за законодавство</p> <p>Име и презиме: <u>Лилиа Петрушкова Милadinовска</u></p> <p>Потпис: <u>[Своеручен потпис]</u></p> <p>Датум: <u>09.04.2009 година</u></p>



О Б Р А З Е Ц
ЗА ПРОЦЕНКА НА ФИСКАЛНИТЕ ИМПЛИКАЦИИ НА ПРЕДЛОГ ПРОПИСИТЕ
И ОПШТИТЕ АКТИ ДОСТАВЕНИ ДО ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА
МАКЕДОНИЈА ЗА НИВНО УСВОЈУВАЊЕ

1. Назив на предлогот: Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патниците	2. Министерство/орган на државна управа Министерство за внатрешни работи			
3. Цел на предлогот:	4. Вид на предлогот: Предлог на закон за изменување и дополнување на закон			
5. Контакт лице и звање: Гошо Поповски, помошник на министерот во Секторот за финансиски материјално-технички и логистички работи	6. Контакт тел./факс или е-пошта: 02/31 43 304			
9. Вид на барање: <input type="checkbox"/> Регулатива во врска со ЕУ <input checked="" type="checkbox"/> Друга регулатива	<input type="checkbox"/> Нова програма <input type="checkbox"/> Прераспределба (на средства) помеѓу две програми	<input type="checkbox"/> Зголемување/намалување на постојанка програма <input type="checkbox"/> Споредување на две или повеќе програми		
9. Цел на барањето/предложената активност: Со Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патниците се врши усогласување Законот за возила, Законот за јавните патници, како и содржинско односно терминологио-техничко допренесување на одредбите заради нивно практична имплементација				
10. Врска со владината програма: Предлогениот закон е предвиден во Програмата за работа на Владата на РМ за 2008 година				
11. Фискални импликации: Предлогениот закон предизвикува финансиски импликации	(исплати денари)			
	Тековна год.	Втора год.	Трета год.	Четврта год.
A. Вкупни трошоци за предлогот		6.582	1.355	1.355
Плати		432	432	432
Стоки и услуги			923	923
Капитал		6.150		
Трансфери				
Вкупно				
B. Одобрени средства за предлогот				
Плати				
Стоки и услуги				
Капитал				
Трансфери				
Вкупно				
C. Промена (разлика) од одобрените средства (B-A)		6.582	1.355	1.355
Плати		432	432	432
Стоки и услуги			923	923
Капитал		6.150		
Трансфери				
Вкупно				
D. Расположиви средства од прелевање (од други активности или програми во органот)				
Плати				
Стоки и услуги				
Капитал				
Трансфери				
Вкупно				
E. Нето импликации на средствата на органот (C-D)		6.582	1.355	1.355
Плати		432	432	432
Стоки и услуги			923	923
Капитал		6.150		
Трансфери				
Вкупно				
F. Зголемување/намалување на приходите				
G. дополнителни извори на финансирање или споделување на трошоците				

Извор				
	-	-	-	-
12. Нето зголемување/намалување на бериот на вработени во врска со предлогот	-	-	-	-
13. какви гаранции, заеми или други вистински или можни обврски ќе произлезат за Владата (а кои не се наведени во точка 11 А до 11 Г)	-			
14. Ако ова претставува барање за дополнителни средства во тековната фискална година или и надвор од нормалниот циклус на подготвување на буџетот, дајте образложение	-			
15. Дата на завршување на проценката	__03. 2009 година			
16. Дата на поднесување на анализата до Министерството за финансии за добивање мислење	__03. 2009 година			
17. Дата на добивање одговор од Министерството за финансии				
18. Измени лобарани од Министерството за финансии:				
19. Одговор на министерството – предлагач				
20. Одговор од Министерството за финансии				
21. Дали мислењето на Министерството за финансии е дадено во прилог				
22. Одобрено/Дата:				
 Потпис на државен секретар или директор на орган	08 04 2009 ден / месец / година	 Потпис на министерот или директор на орган	_____ ден / месец / година	

